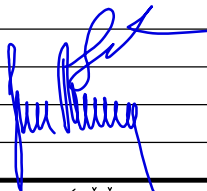



D.3.4. DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. ONDŘEJ JETMAR			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: TÝNIŠTĚ N.O., ALBRECHTICE N.O.	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ			ZAK.ČÍSLO:	1437-17-3
AKCE: II/305 Týniště nad Orlicí – Albrechtice nad Orlicí OBJEKT: SO 204 – MOST PŘES INUNDAČNÍ ÚZEMÍ ŘEKY ORLICE			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1437
			DATUM:	02/2022
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	1:50, 25, 20, 15, 10, 5
OBSAH: SOUBOR DETAILŮ			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.3.4.11.

SEZNAM PŘÍLOH:

C.3.2.11. SOUBOR DETAILŮ

DET. 1	DETAIL VTISKU LETOPOČTU	1 : 10
DET. 2	DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA	1 : 10
DET. 3A	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 3B	DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA ČELE NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10
DET. 4	DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KCE.	1 : 10
DET. 5	DETAIL TĚSNĚNÉHO VRUBOVÉHO KLOUBU	1 : 10
DET. 6	PRACOVNÍ SPÁRA V CHODNÍKU A V ŘÍMSE NA MOSTĚ	1 : 5
DET. 7	KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU	1 : 5
DET. 8	DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM	1 : 10
DET. 9	ODVODŇOVAČ CELOPLOŠNÉ IZOLACE – TYP A	1 : 10
DET. 10	DETAIL IZOLOVANÉHO VRUBOVÉHO KLOUBU	1 : 10
DET. 11	DETAIL DRENÁŽE ZA OPĚROU	1 : 10
DET. 12A	LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 12B	PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 20
DET. 12C	VYZTUŽENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 13	OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU	1 : 10
DET. 14	VYÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE	1 : 25
DET. 15	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PODÉLNÝ ŘEZ	1 : 15
DET. 15	REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PŘÍČNÝ ŘEZ	1 : 25
DET. 16	NIVELAČNÍ ZNAČKA	1 : 10
DET. 17	RAMPOVÉ NAPOJENÍ S REVIZNÍM SCHODIŠTĚM	1 : 50
DET. 18	RAMPOVÉ NAPOJENÍ SE SKLUZEM	1 : 50
DET. 19	ŘÍMSA NA MOSTĚ	1 : 15
DET. 20	MĚŘÍCÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ	1 : 5
DET. 21	DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK	1 : 25
DET. 22	MOSTNÍ ODVODŇOVAČ U ŘÍMSY	1 : 10
DET. 23	DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY	1 : 25
DET. 24A	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU	1 : 10
DET. 24B	DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU – VÝPIS	1 : 10
DET. 25	POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR	1 : 10
DET. 26	ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE	1 : 10

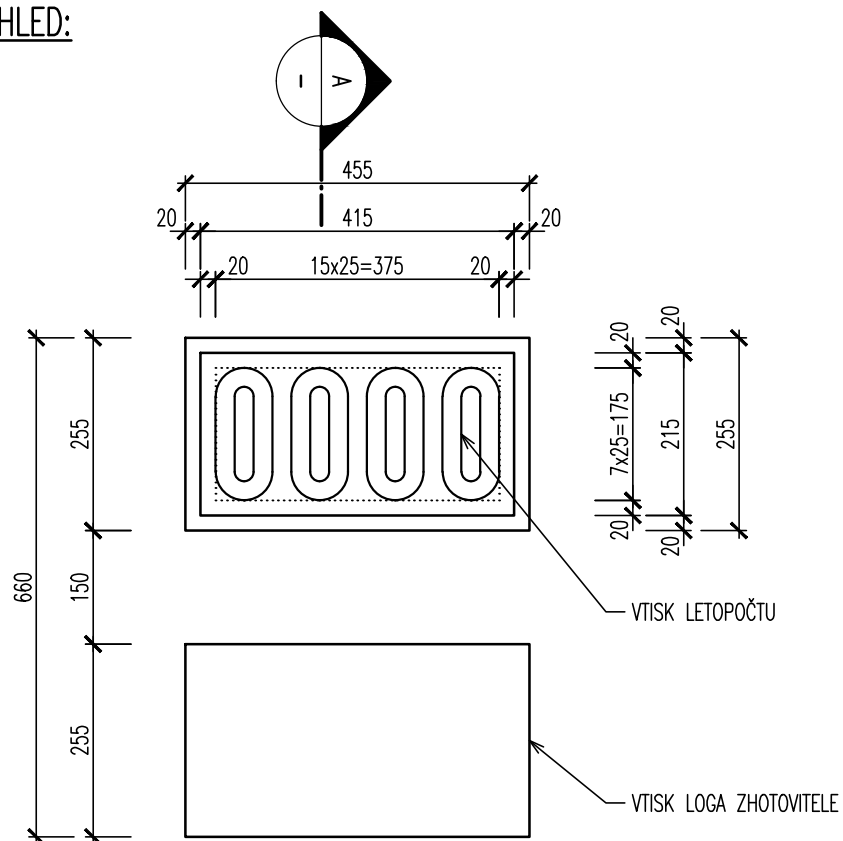
POZNÁMKA:

DETAILY MOŽNO UPRAVIT V RDS DLE VL.4.–2015 S VHODNOU NÁVAZNOSTÍ NA TYP NAVRŽENÉ KONSTRUKCE.

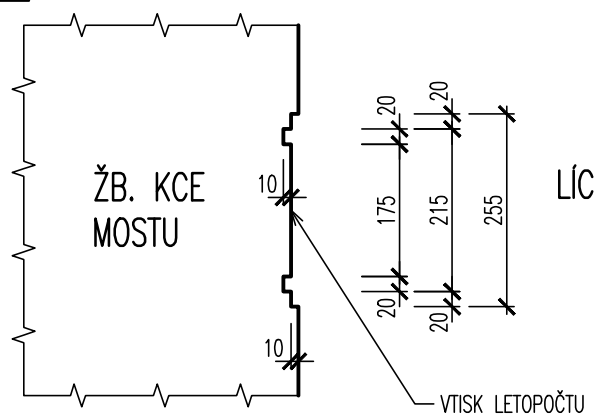


DETAIL VTISKU LETOPOČTU 1 : 10

POHLED:



ŘEZ A:

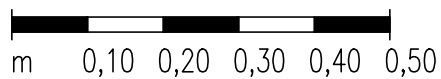


POZNÁMKA:

- TVAR VTISKU JE ZAKRESLEN JAKO SCHÉMA (VZOR)
- ŠABLONA A TVAR PÍSMU BUDE ODSOUHLASEN OBJEDNATELEM
- LETOPOČET BUDE PROVEDEN NA ŘÍMSE (1ks) A NA KŘÍDLE MOSTU (1ks)

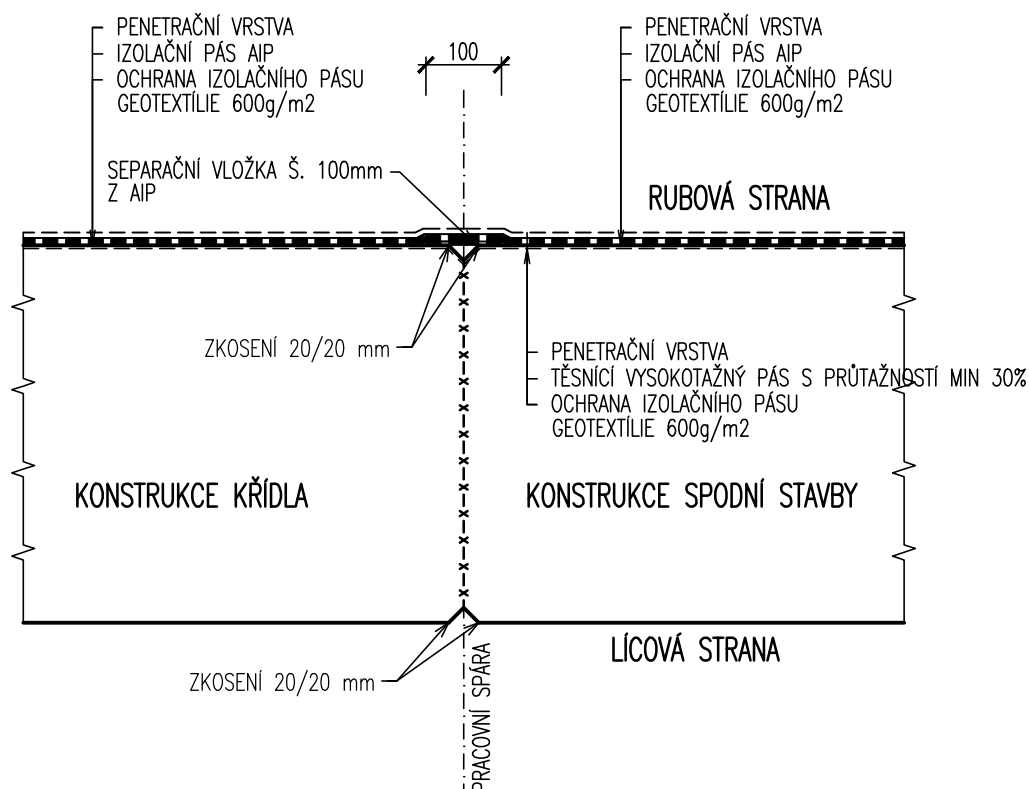
MĚŘÍTKO:

1:10



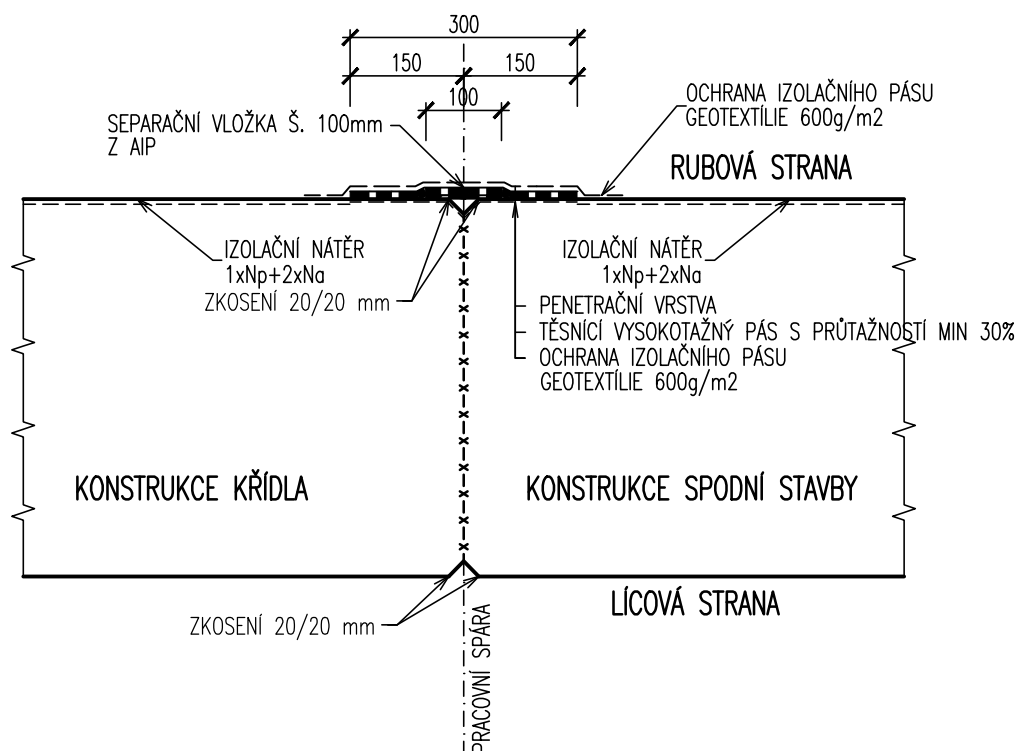
DETAIL
2

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE RUBU Z NAIP 1 : 10



DETAIL
2

DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY OPĚRY A KŘÍDLA V POLOZE IZOLACE NÁTĚREM 1 : 10



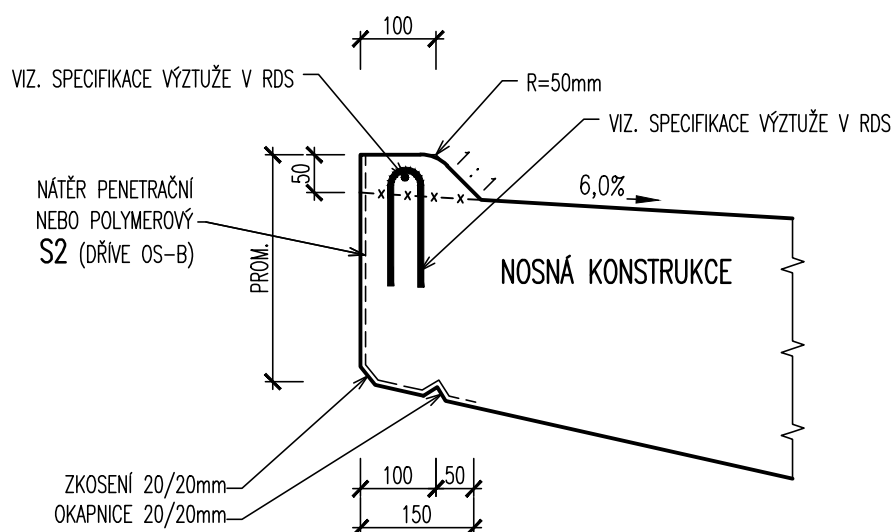
MĚŘÍTKO:

1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

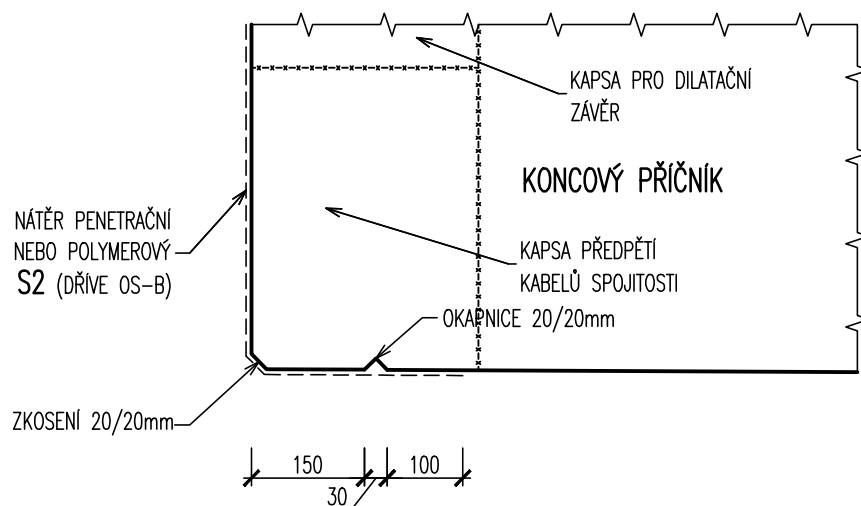
DETAIL
3A

DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA OKRAJI NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



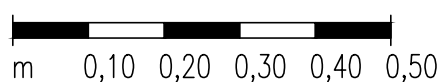
DETAIL
3B

DETAIL OKAPNICOVÉ DRÁŽKY NA ČELE NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10

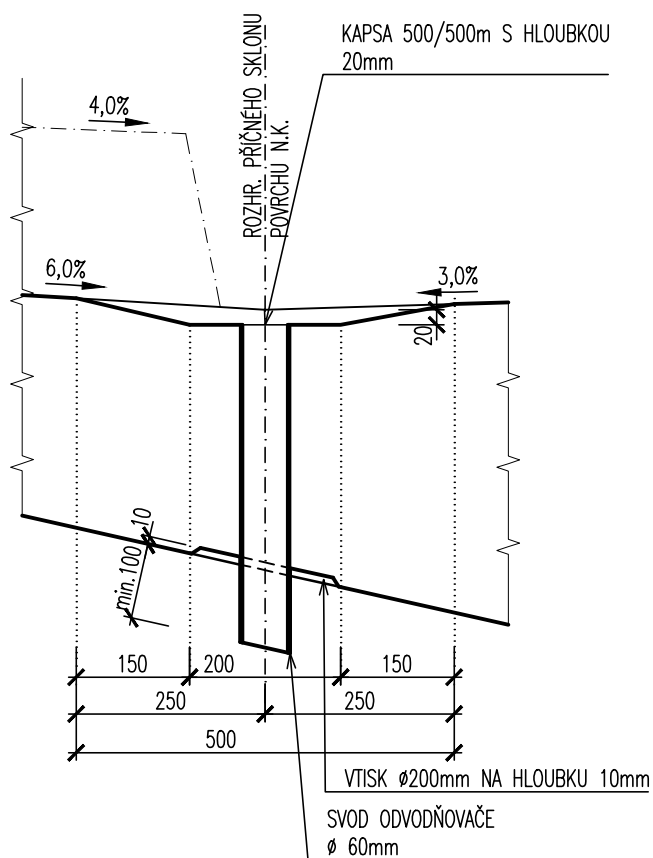


MĚŘÍTKO:

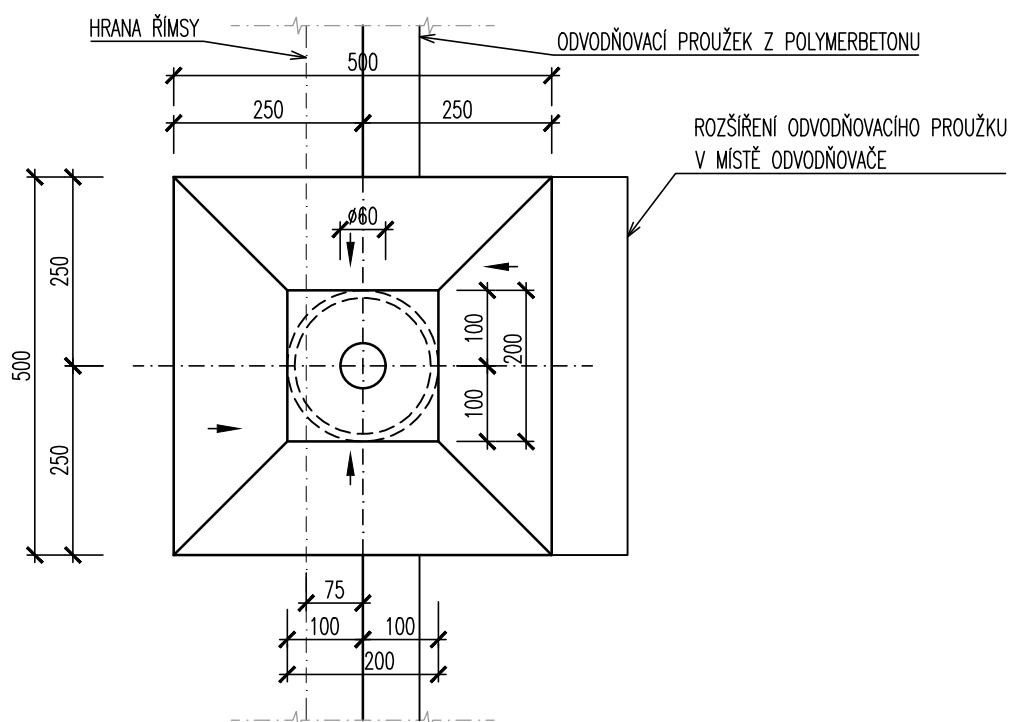
1:10



DETAIL KAPSY PRO ODVODŇOVAČ CEL. IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE TYPICKÝ 1 : 10

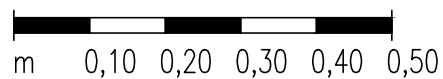


PŮDORYS:

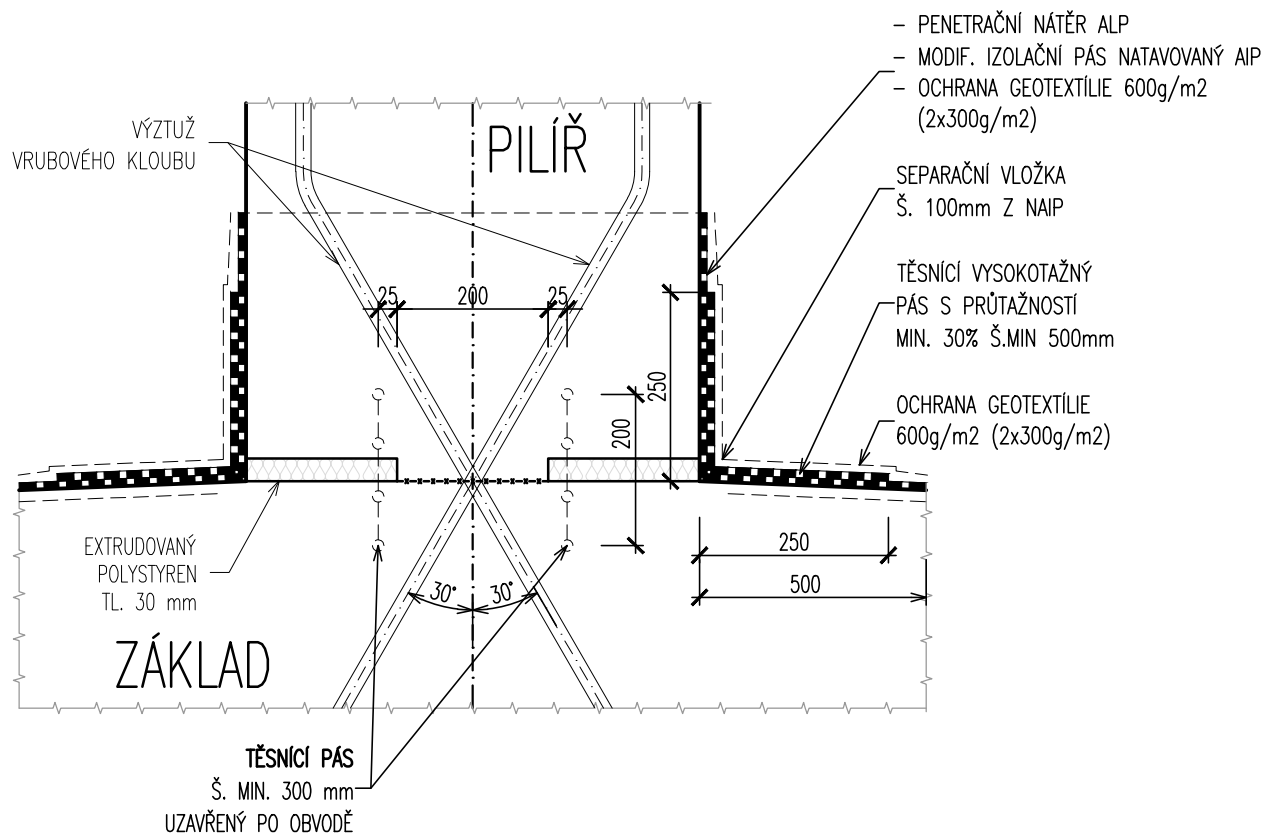


MĚŘÍTKO:

1:10



DETAIL TĚSNĚNÉHO VRUBOVÉHO KLOUBU 1 : 10



MĚŘÍTKO:

1:10

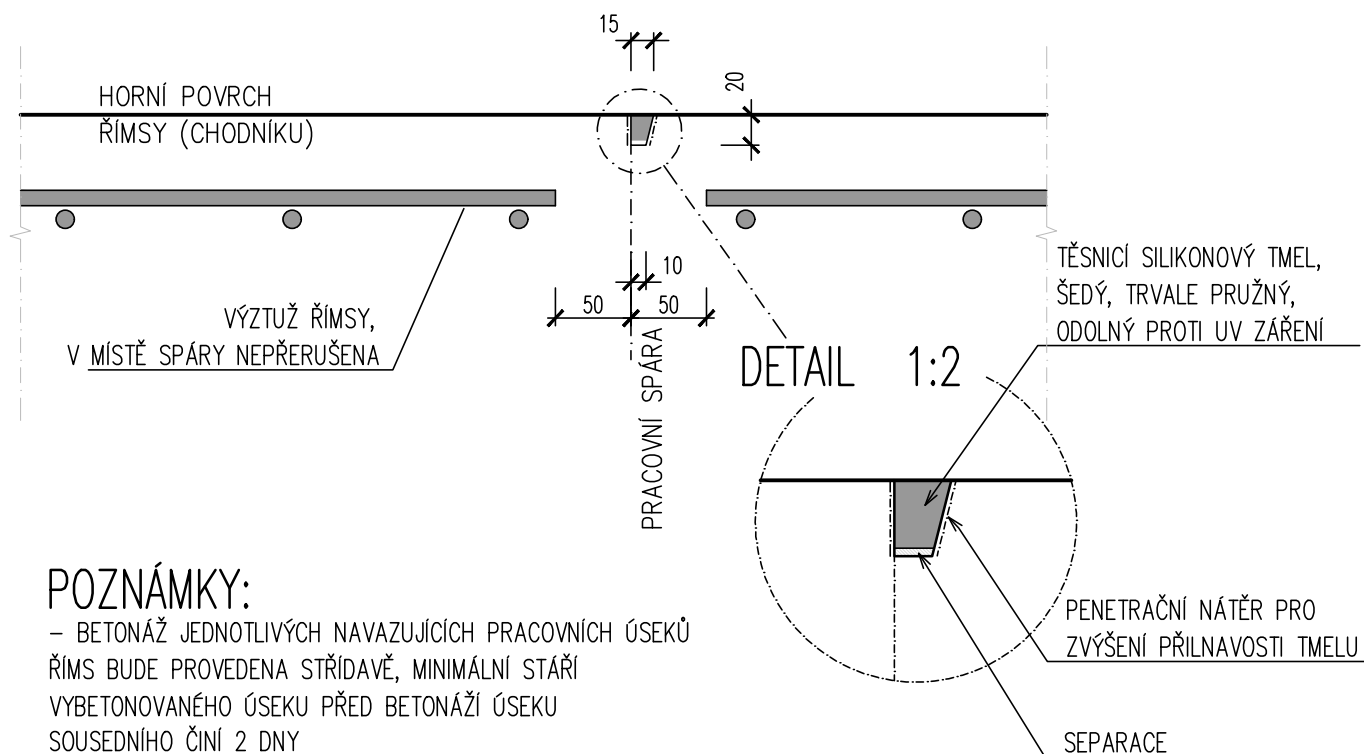
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50



PRACOVNÍ SPÁRA V ŘÍMSE NA MOSTĚ

1 : 5

PRACOVNÍ SPÁRA, SVISLÝ ŘEZ 1:5



POZNÁMKY:

- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH NAVAZUJÍCÍCH PRACOVNÍCH ÚSEKŮ ŘÍMS BUDE PROVEDENA STŘÍDAVĚ, MINIMÁLNÍ STÁŘÍ VYBETONOVANÉHO ÚSEKU PŘED BETONÁŽÍ ÚSEKU SOUSEDNÍHO ČINÍ 2 DNY
- ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH
- DÉLKA PRACOVNÍCH ÚSEKŮ 4 – 6m

MĚŘÍTKO:

1:5



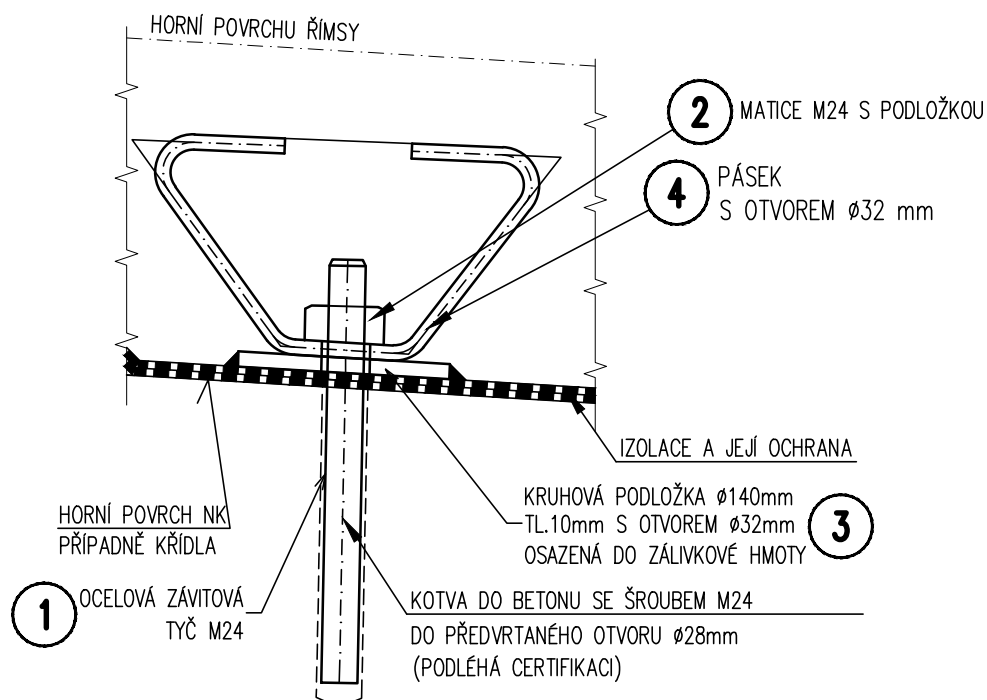
m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25



KOTVENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ DO VÝVRTU 1 : 5

SVISLÝ ŘEZ

SVISLÝ ŘEZ

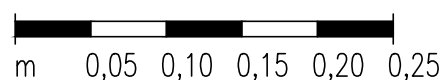


KRUHOVÁ PODLOŽKA (POL.3) SE OSADÍ PŘÍMO NA OCHRANU IZOLACE
DO MODIF. ASFALTOVÉ ZÁLIVKY

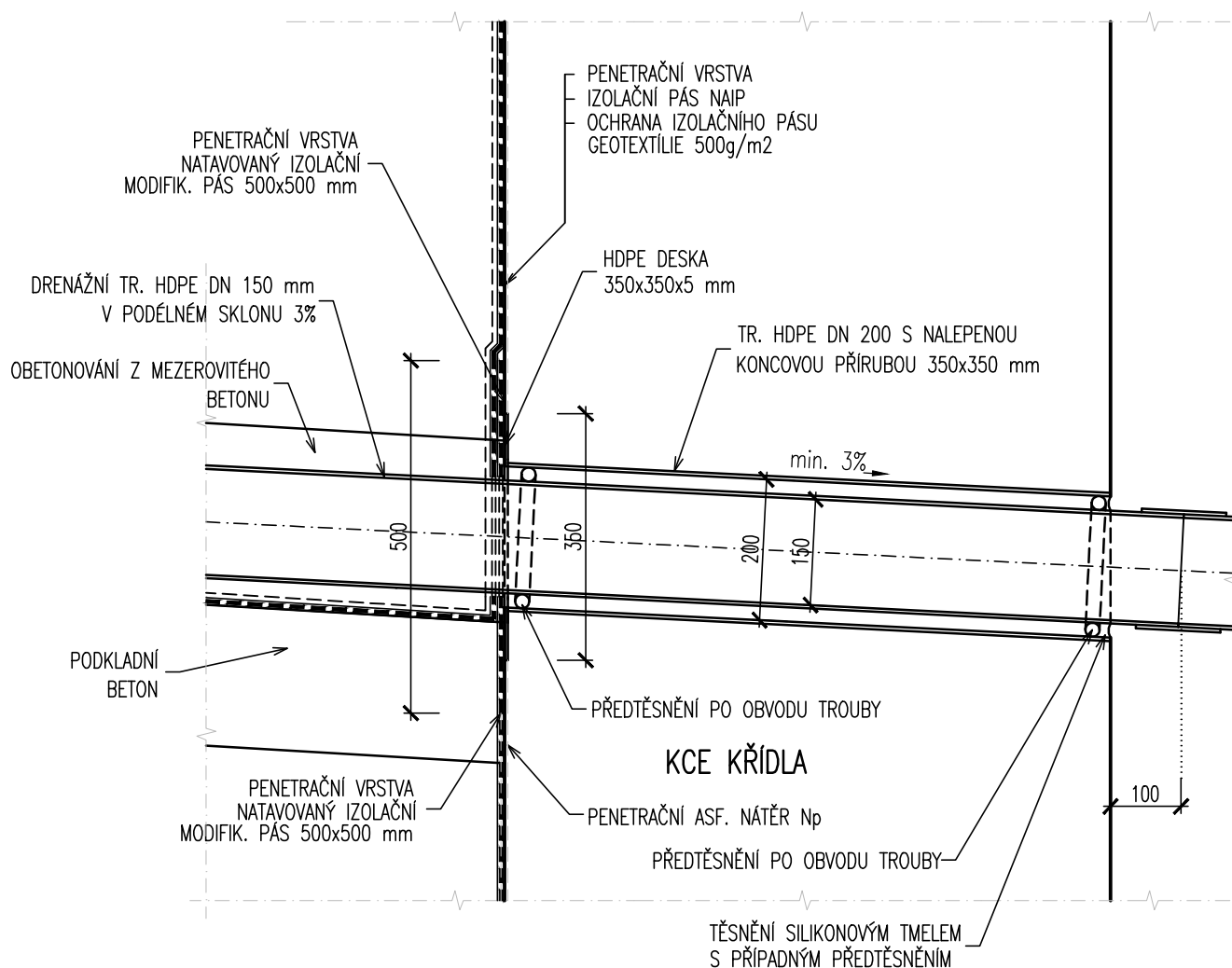
- POZNÁMKY:
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA DLE TKP, KAPITOLA 19.B (U NEKOROZIVZDORNÉ OCELE)
 - TĚSNICÍ ZÁLIVKOVÁ HMOTA - TKP, KAP. 21, TAB. Č.1
 - TĚSNICÍ TMEL - ČSN EN ISO 11 600, TYP F, TŘÍDA 25 (ČL. 4.2)
 - OCHRANA AIP ASFALTOVÝM PÁSEM S AI SE PROVEDE V ROZSAHU ŘÍMSY CELOPLOŠNÝM PŘILEPENÍM

MĚŘÍTKO:

1:5



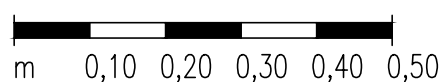
DETAIL PROSTUPU RUBOVÉ DRENÁŽE KŘÍDLEM PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM 1 : 10



MĚŘÍTKO:

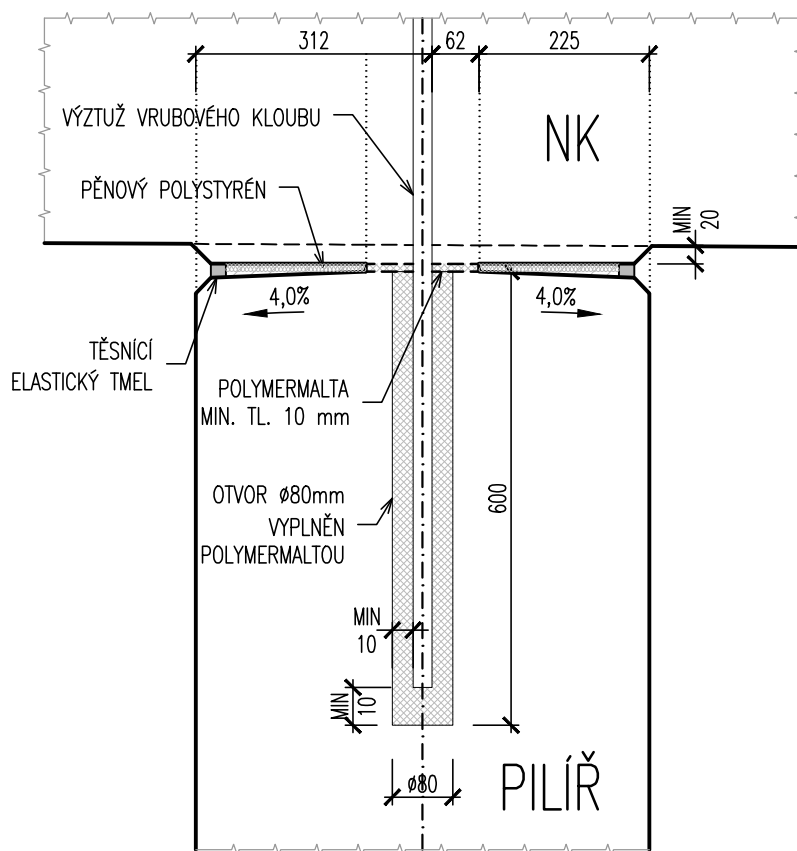
1:10

m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50



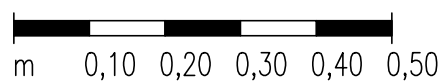
DETAIL
10

DETAIL IZOLOVANÉHO VRUBOVÉHO KLOUBU 1 : 10

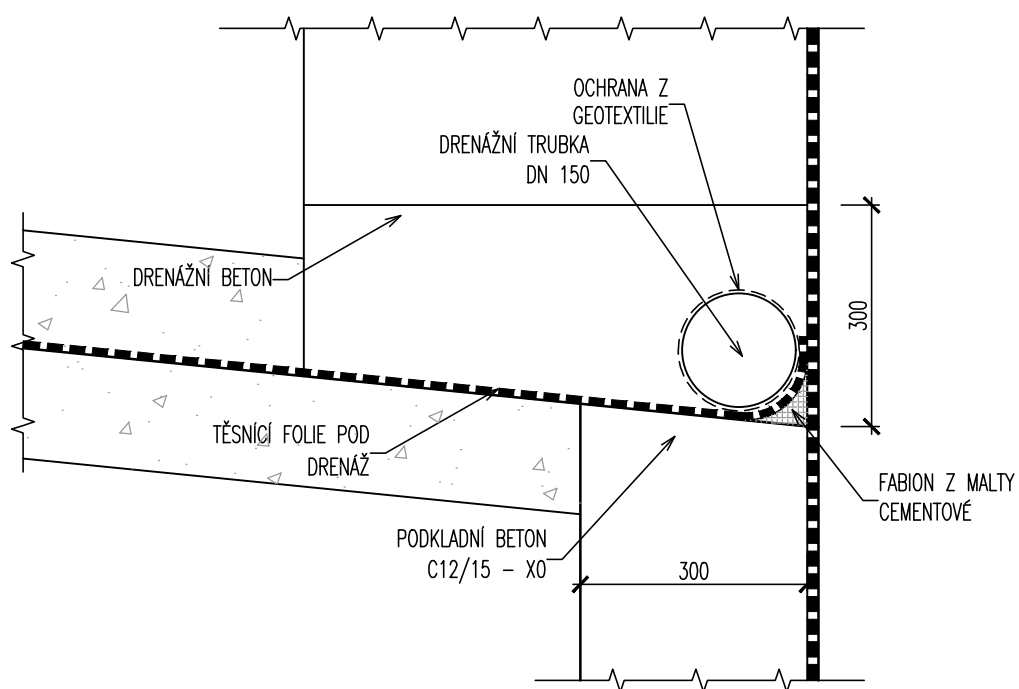


MĚŘÍTKO:

1:10

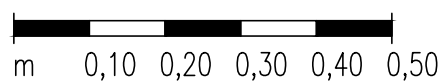


10



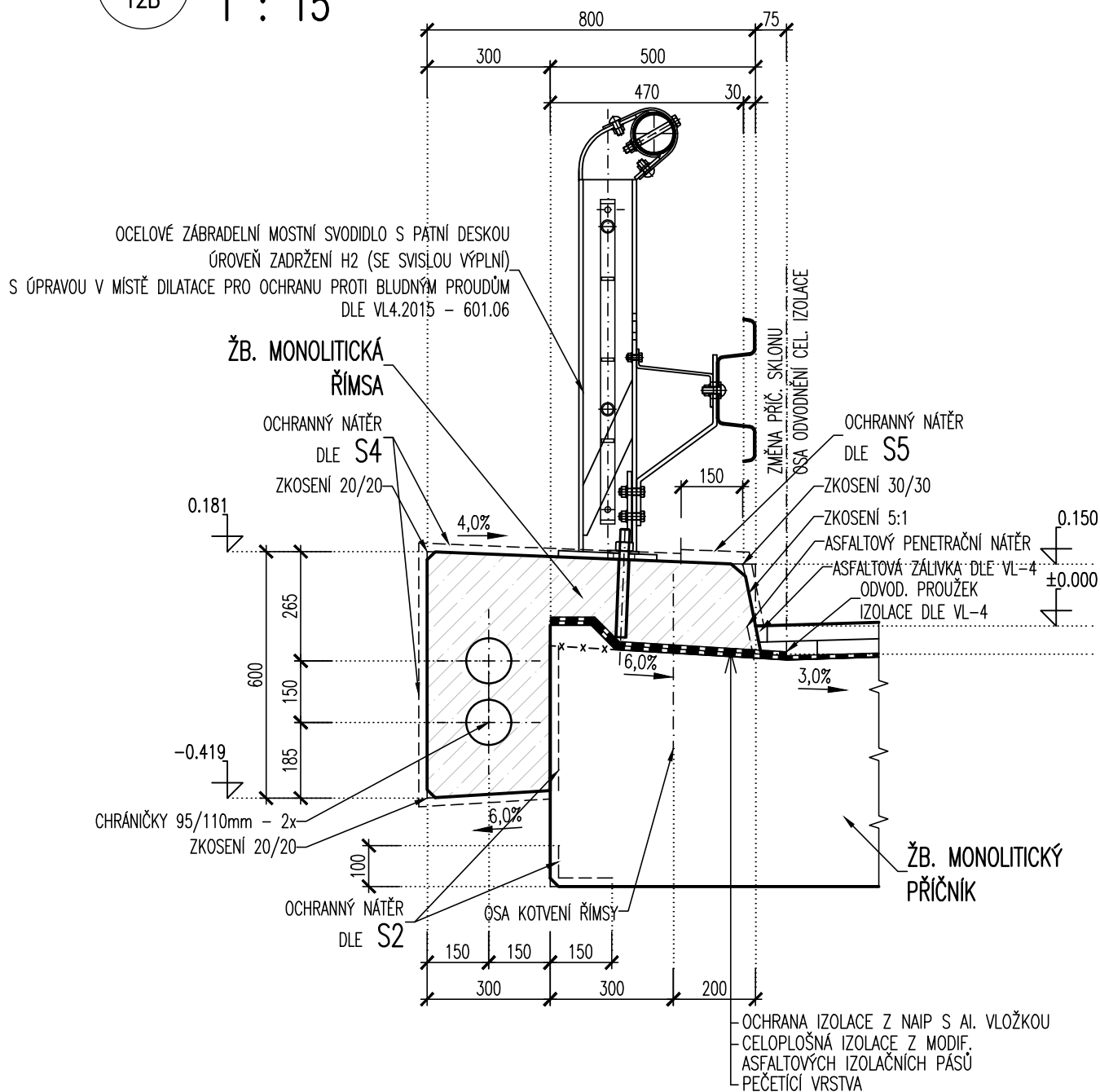
MĚŘÍTKO:

1:10



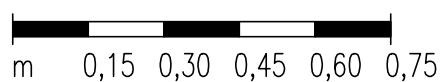
LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ

1 : 15



MĚŘÍTKO:

1:15

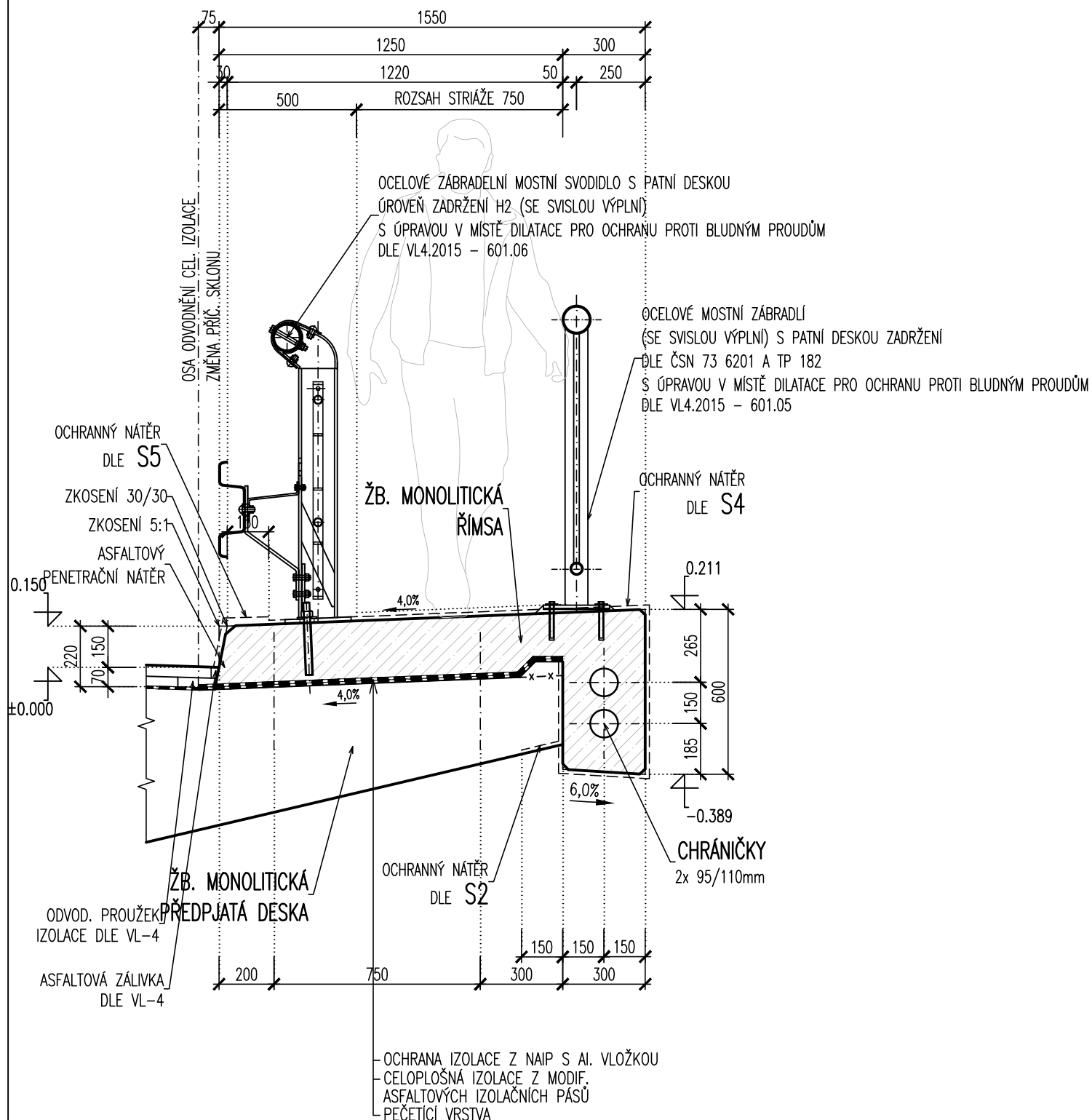


12A

DETAIL
12B

PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA NA MOSTĚ

1 : 20



MĚŘÍTKO:

1:20



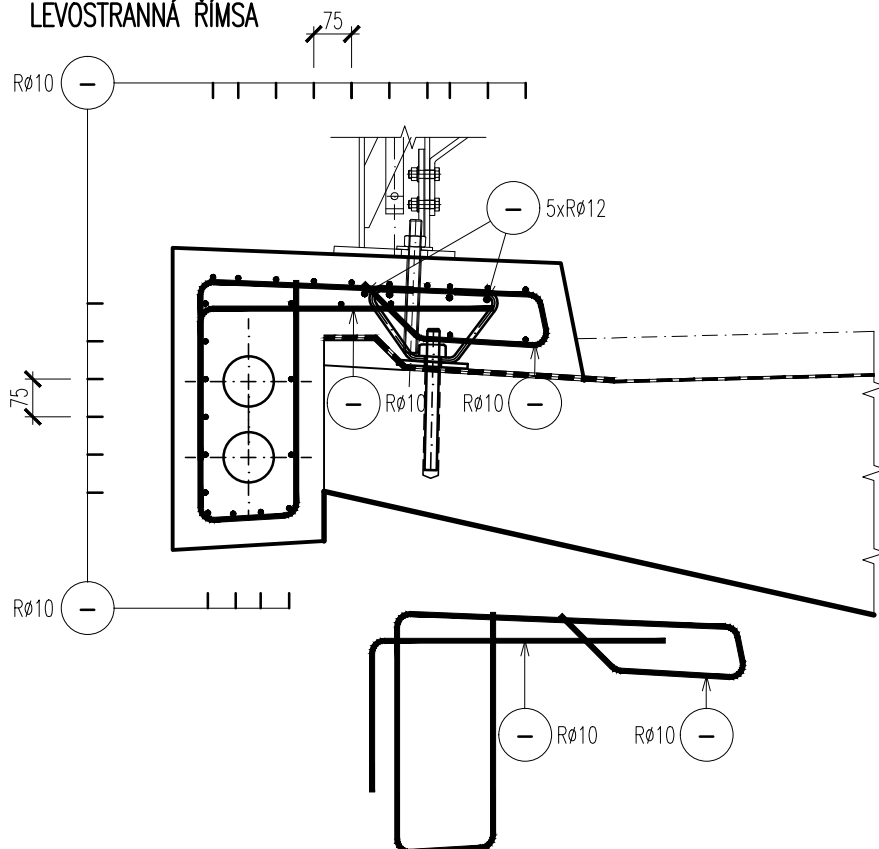
m 0,20 0,40 0,60 0,80 1,00

12B

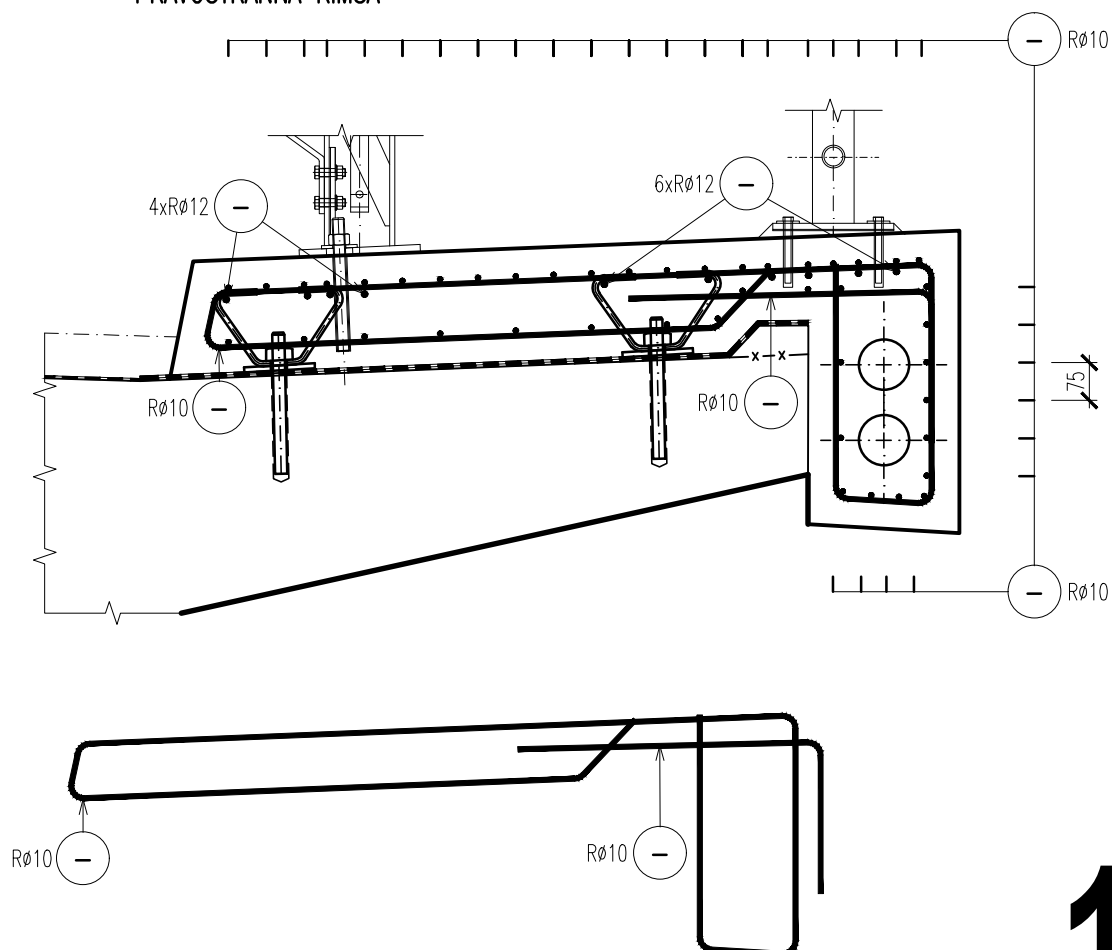
DETAIL
12C

VYZTUŽENÍ ŘÍMSY NA MOSTĚ 1 : 15

LEVOSTRANNÁ ŘÍMSA



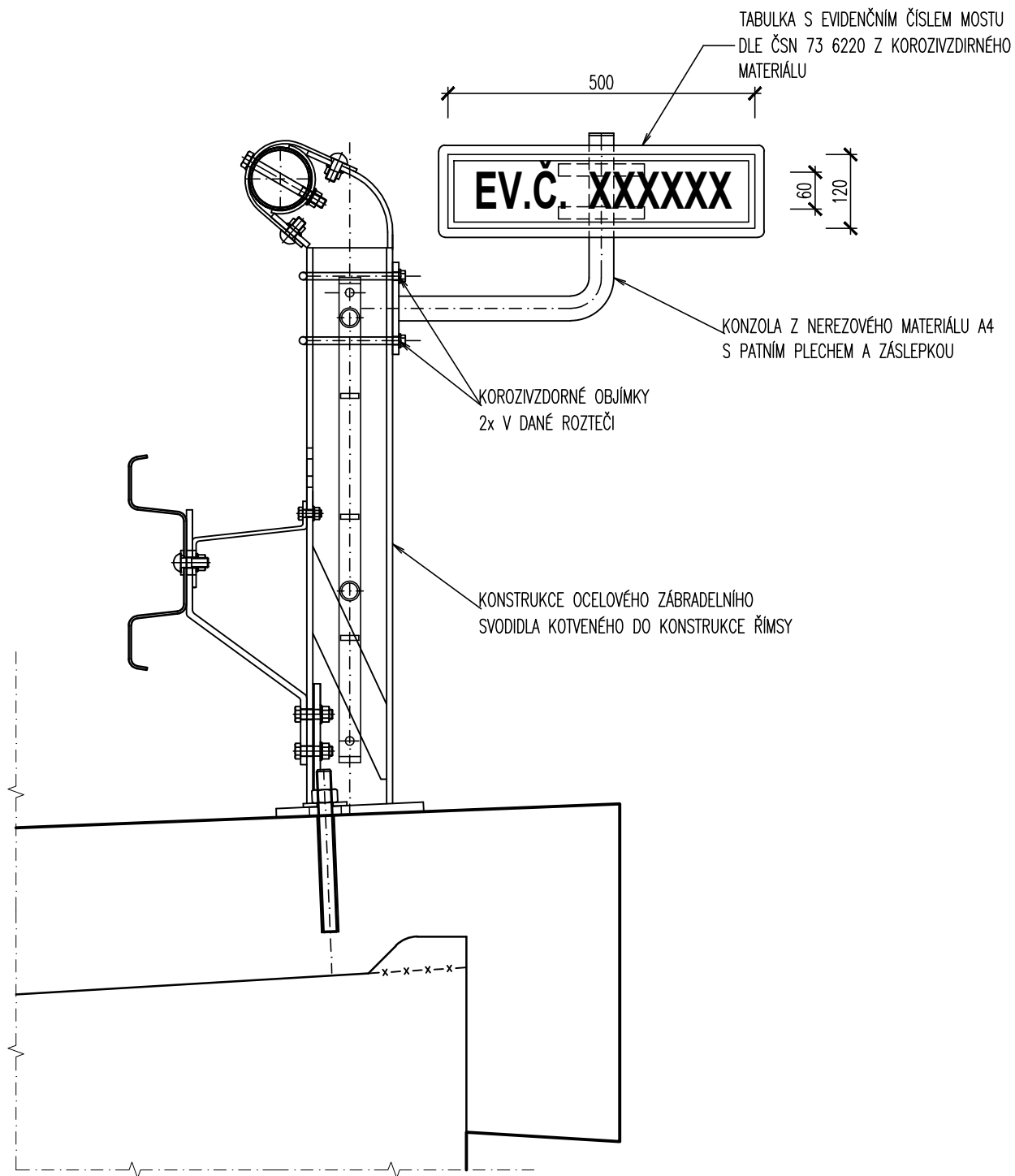
PRAVOSTRANNÁ ŘÍMSA



12C

OSAZENÍ TABULKY S EVIDENČNÍM ČÍSLEM MOSTU

1 : 10

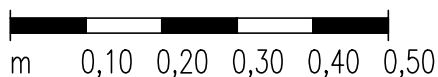


POZNÁMKA:

- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY CELKEM 2 ks TABULEK S EVID. ČÍSLEM MOSTU
- TABULKA JE VŽDY UMÍSTĚNA NA PRVNÍM SLOUPKU ZÁBRADELNÍHO SVODIDLA NEBO ZÁBRADLÍ VE SMĚRU JÍZDY
- TABULKA BUDE PROVEDENA Z KOROZIVZDORNÉHO MATERIÁLU S TABULKOU DLE ČSN 73 6220

MĚŘÍTKO:

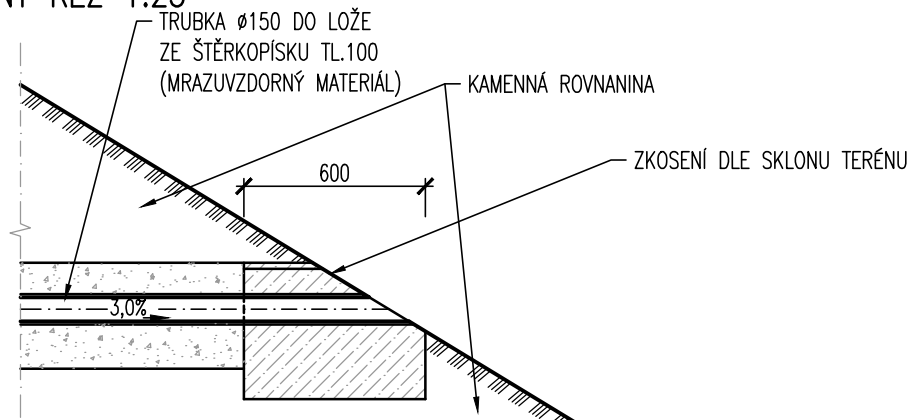
1:10



VÝÚSTĚNÍ RUBOVÉ DRENÁŽE 1 : 25

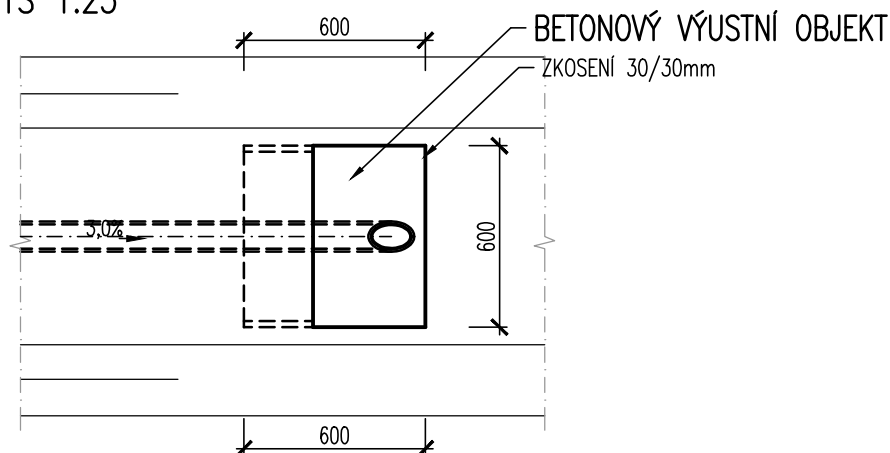
VÝÚSTĚNÍ NA TERÉN

PODÉLNÝ ŘEZ 1:25

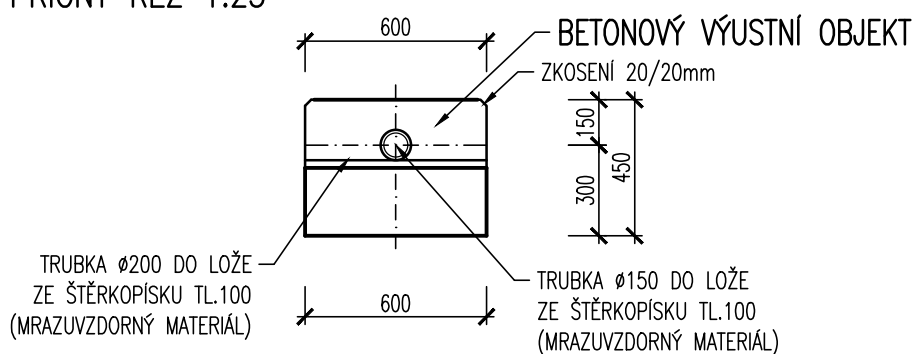


POZNÁMKA: POLOHA BUDE UPRAVENA DLE SKUTEČNOSTI NA STAVBĚ V DOSTATEČNÉ VÝŠCE NAD HLADINOU VODNÍHO TOKU

PŮDORYS 1:25

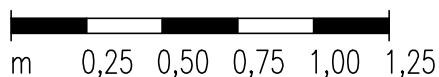


PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



MĚŘÍTKO:

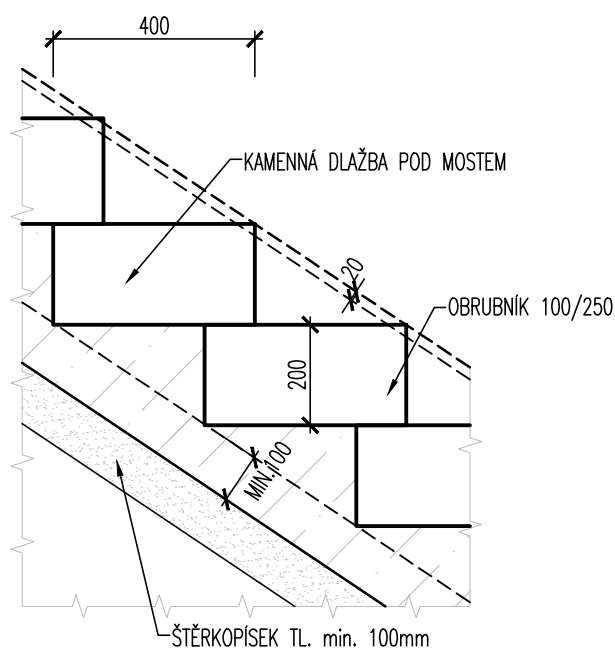
1:25



DETAIL
15A

REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PODÉLNÝ ŘEZ

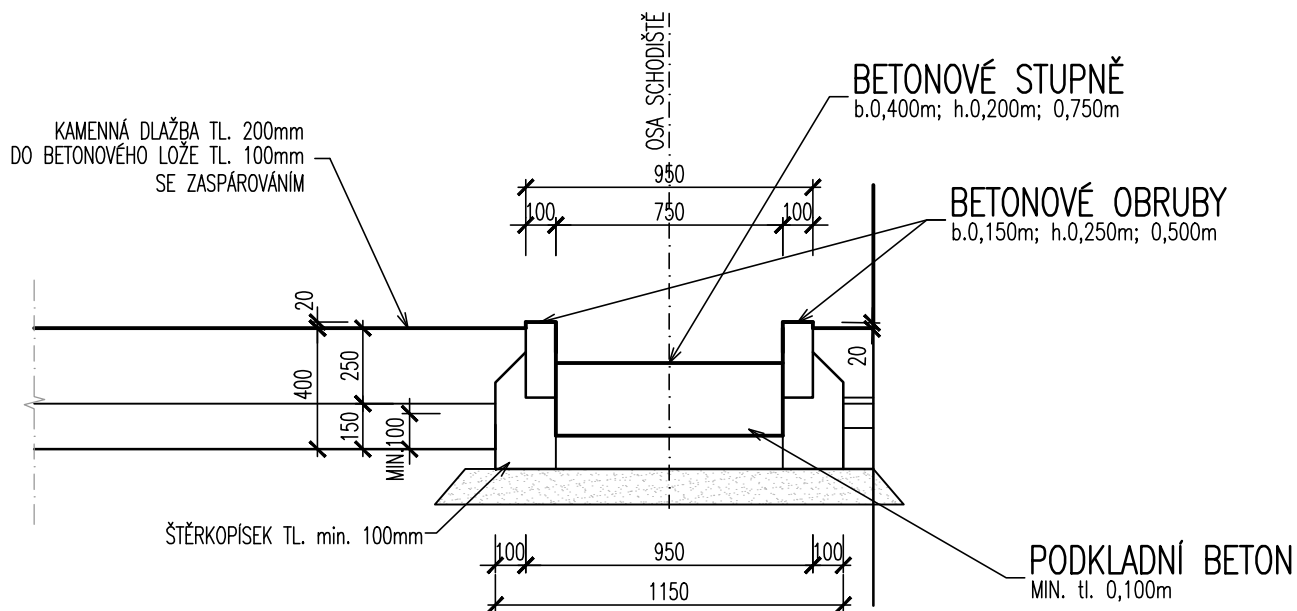
1 : 15



DETAIL
15B

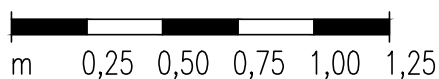
REVIZNÍ SCHODIŠTĚ – PŘÍČNÝ ŘEZ

1 : 25



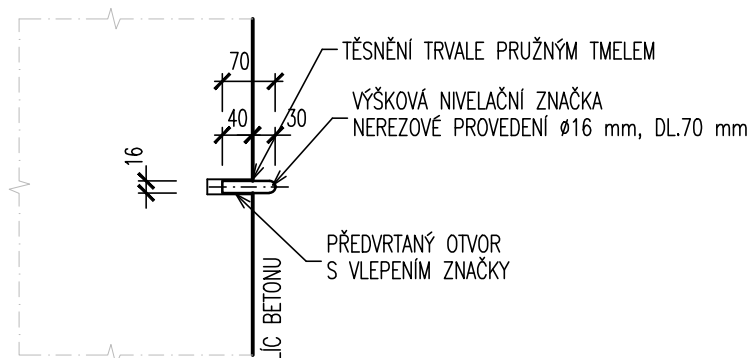
MĚŘÍTKO:

1:25



NIVELAČNÍ ZNAČKA 1 : 10

ŘEZ:



POZNÁMKA:

– NA NOSNÉ KONSTRUKCI MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM $2 \cdot 17 = 34$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

... NA ŘÍMSE NAD OPĚROU 1	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 1 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P2	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 2 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P3	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 3 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P4	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 4 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P5	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 5 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P6	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 6 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P7	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 7 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD PILÍŘEM P8	2ks
... V POLOVINĚ ROZPĚTÍ POLE 8 NA ŘÍMSE	2ks
... NA ŘÍMSE NAD OPĚROU 09	2ks

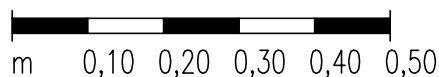
– NA SPODNÍ STAVBĚ MOSTU JE NAVRŽENO CELKEM $2 \cdot 9 = 18$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

... NA OPĚŘE 01.	2ks
... NA PILÍŘÍ P2.	2ks
... NA PILÍŘÍ P3.	2ks
... NA PILÍŘÍ P4.	2ks
... NA PILÍŘÍ P5.	2ks
... NA PILÍŘÍ P6.	2ks
... NA PILÍŘÍ P7.	2ks
... NA PILÍŘÍ P8.	2ks
... NA OPĚŘE 09.	2ks

– NA MOSTĚ JE NAVRŽENO CELKEM $34 + 18 = 52$ ks NIVELAČNÍCH ZNAČEK

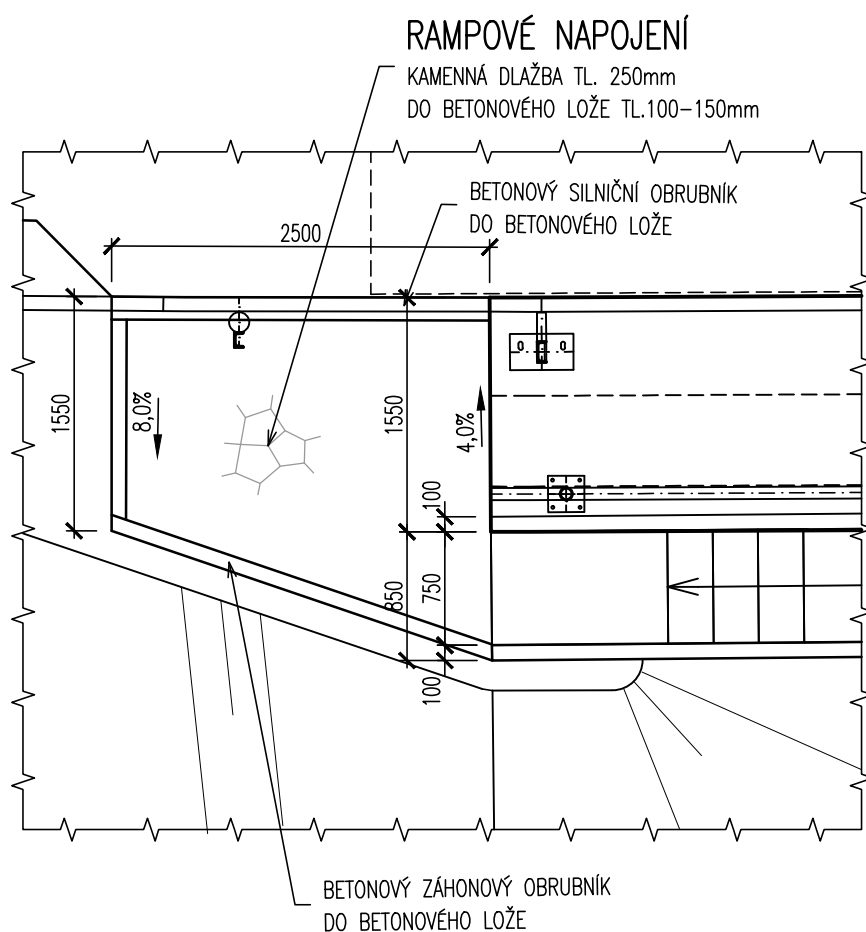
MĚŘÍTKO:

1:10

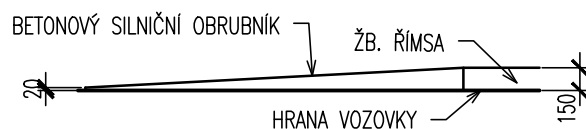


RAMPOVÉ NAPOJENÍ S REVIZNÍM SCHODÍŠTĚM

1 : 50

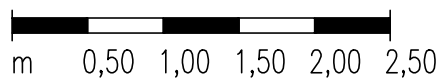


POHLED NA OBRUBNÍK Z VOZOVKY



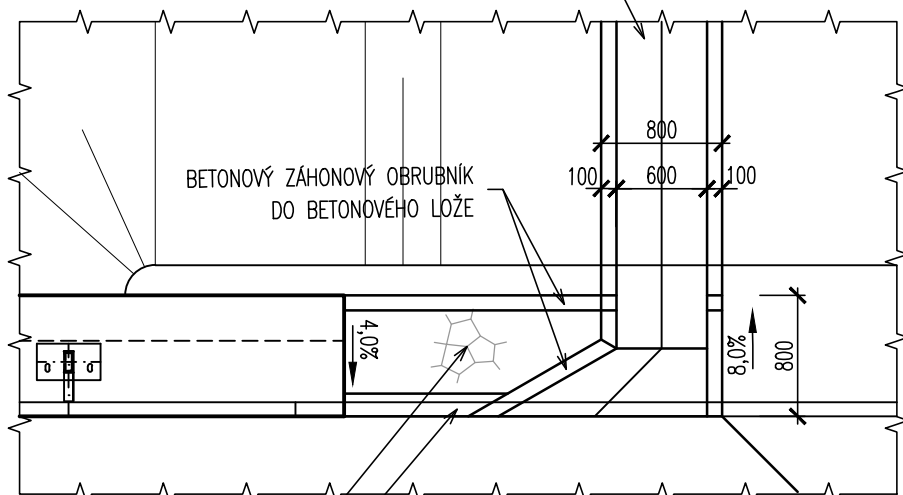
MĚŘÍTKO:

1:50



RAMPOVÉ NAPOJENÍ SE SKLUZEM 1 : 50

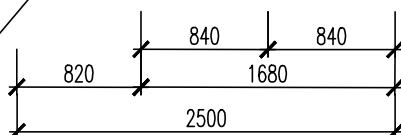
SKLUZ Z BETONOVÉ DLAŽBY DO
BETONOVÉHO LOŽE



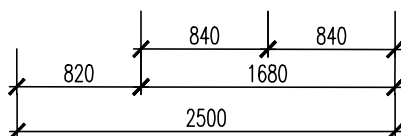
RAMPOVÉ NAPOJENÍ

KAMENNÁ DLAŽBA TL. 250mm
DO BETONOVÉHO LOŽE TL.100-150mm

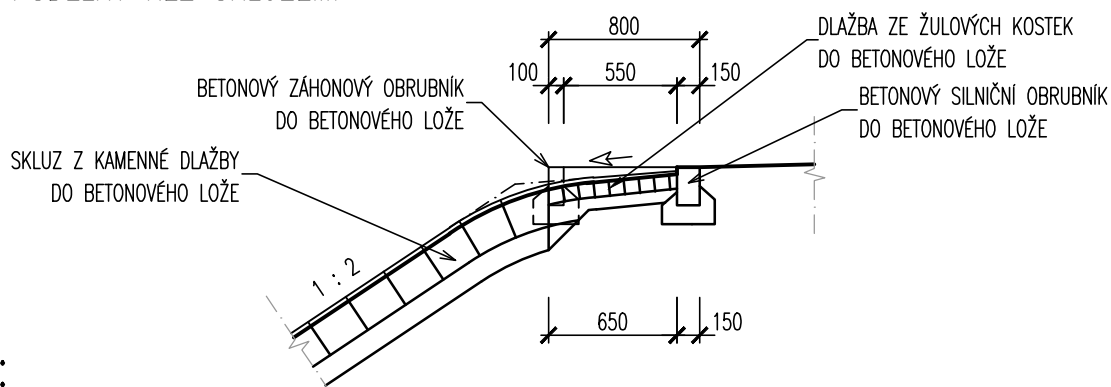
BETONOVÝ SILNIČNÍ OBRUBNÍK
DO BETONOVÉHO LOŽE



POHLED NA OBRUBNÍK Z VOZOVKY

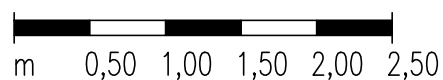


PODÉLNÝ ŘEZ SKLUZEM:

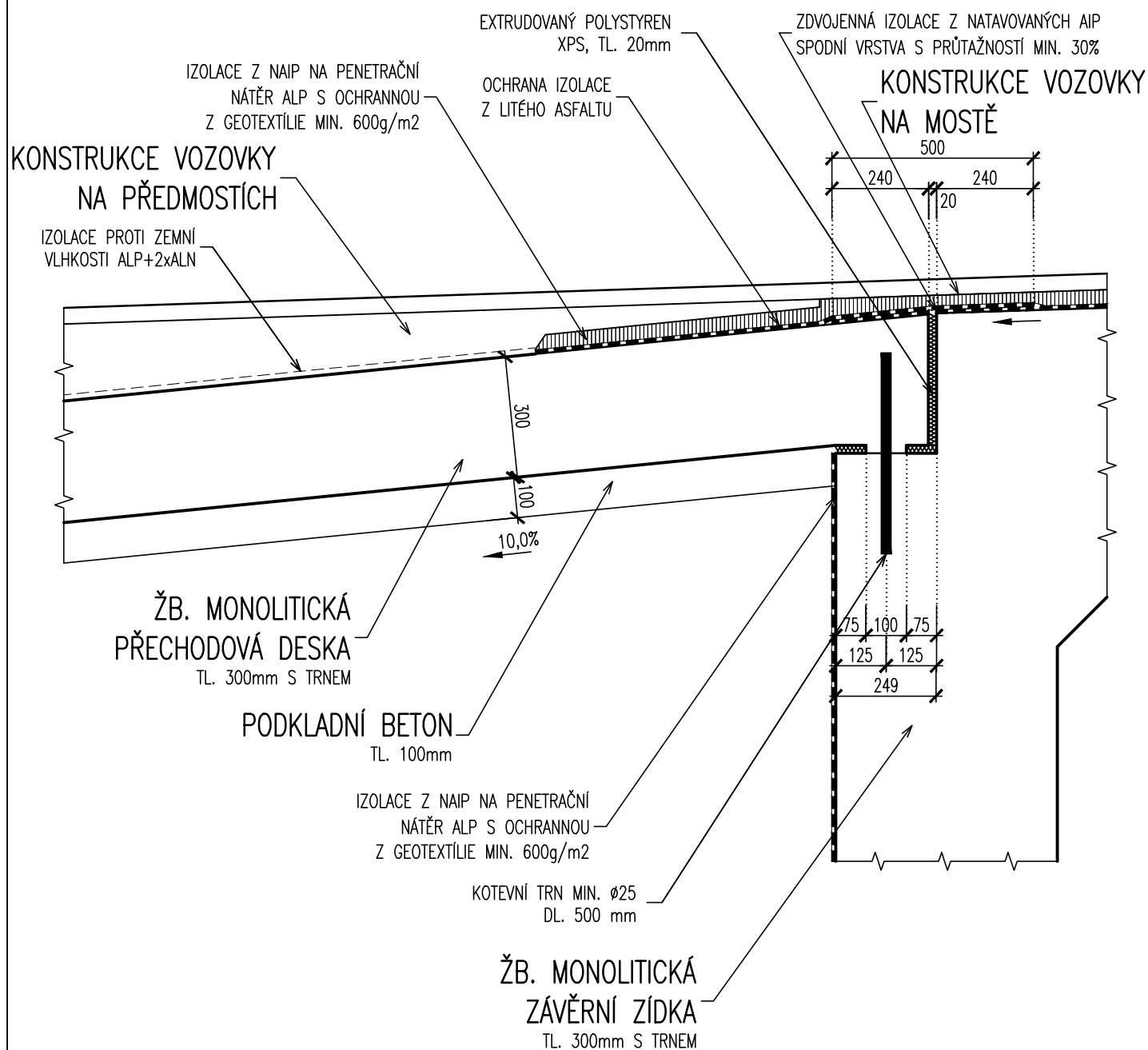


MĚŘÍTKO:

1:50



ULOŽENÍ PŘECHODOVÉ DESKY 1 : 15

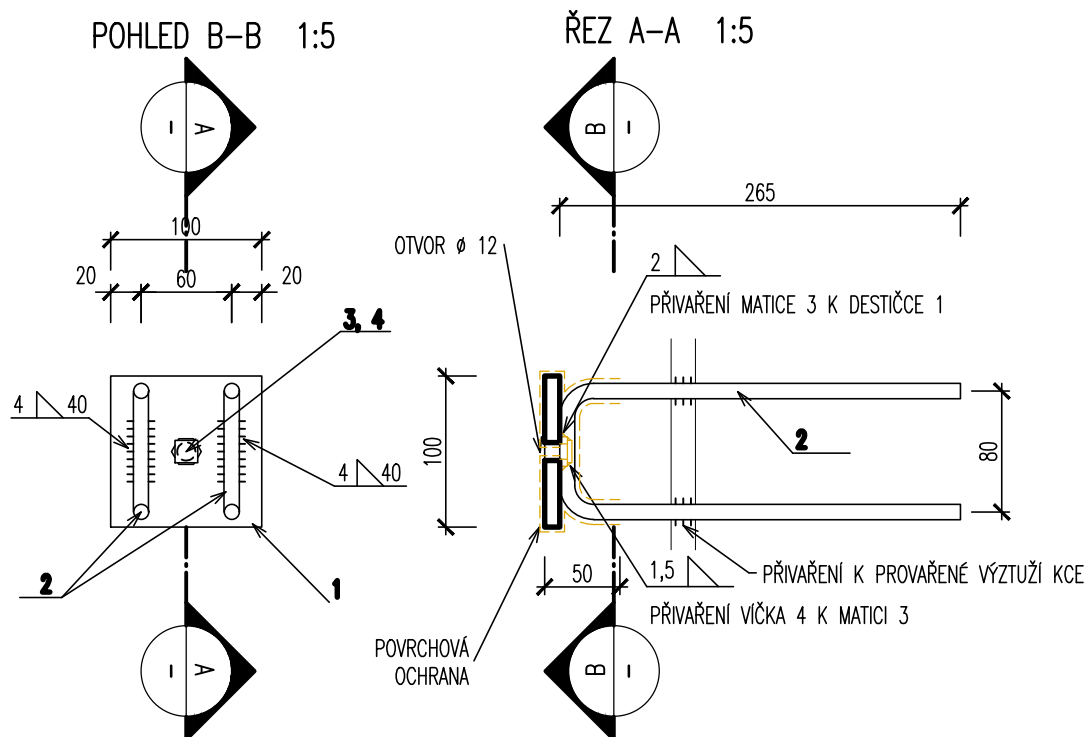


MĚŘÍTKO:

1:15

m 0,15 0,30 0,45 0,60 0,75

MĚŘICÍ BOD BLUDNÝCH PROUDŮ 1 : 5



VÝKAZ MATERIÁLU PRO 1 ks PŘÍPRAVKU

OZN.	POPIS	DÉLKA [m]	ks	HMOTNOST [kg]	
				1 bm/ks	CELKEM
1	Ø100/10	0,100	1	7,85	0,785
2	Tyč Ø 10	0,600	2	0,617	0,740
3	Matice M10		1	0,011	0,011
4	Víčko 15/15/3		1	0,005	0,005

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍPRAVKU: 1,54 kg

CELKOVÝ POČET PŘÍPRAVKU NA MOSTĚ 18 ks

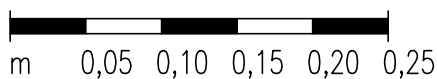
CELKOVÝ POČET PŘÍPRAVKU 18 ks

POVRCHOVÁ OCHRANA:

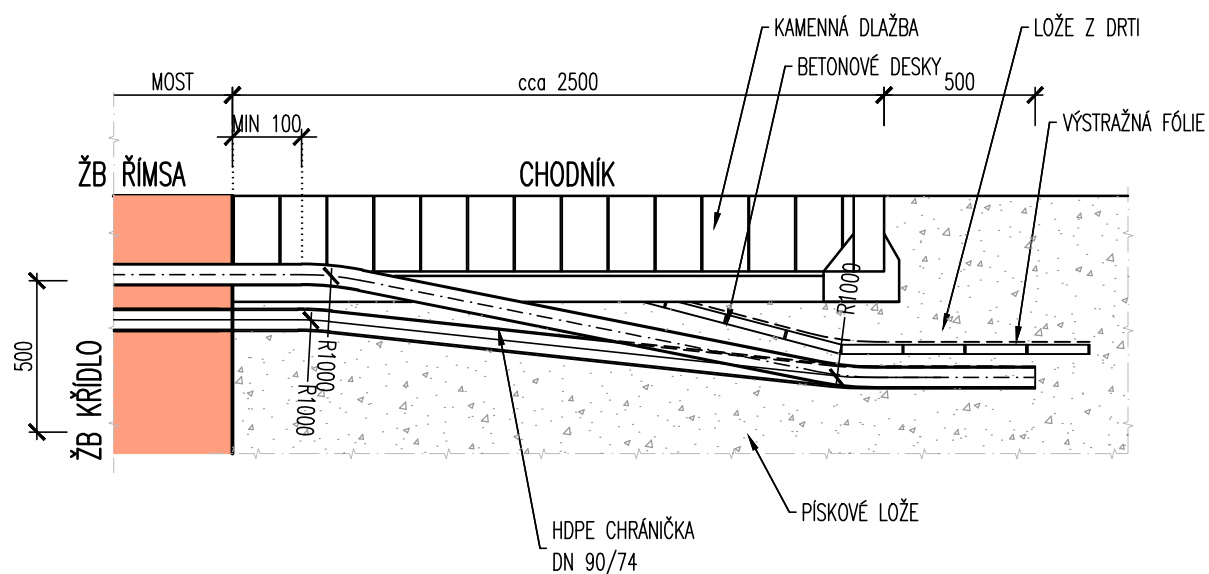
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA PKO BUDE PROVEDENA DLE TKP 19.B, PŘÍLOHA 19.B.P5 – TABULKA I., ŘÁDEK 13.
- MOŽNO POUŽÍT KORÓZIVZDORNOU OCEL

MĚŘÍTKO:

1:5



DETAIL UKONČENÍ CHRÁNIČEK 1 : 25

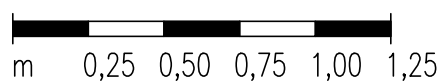


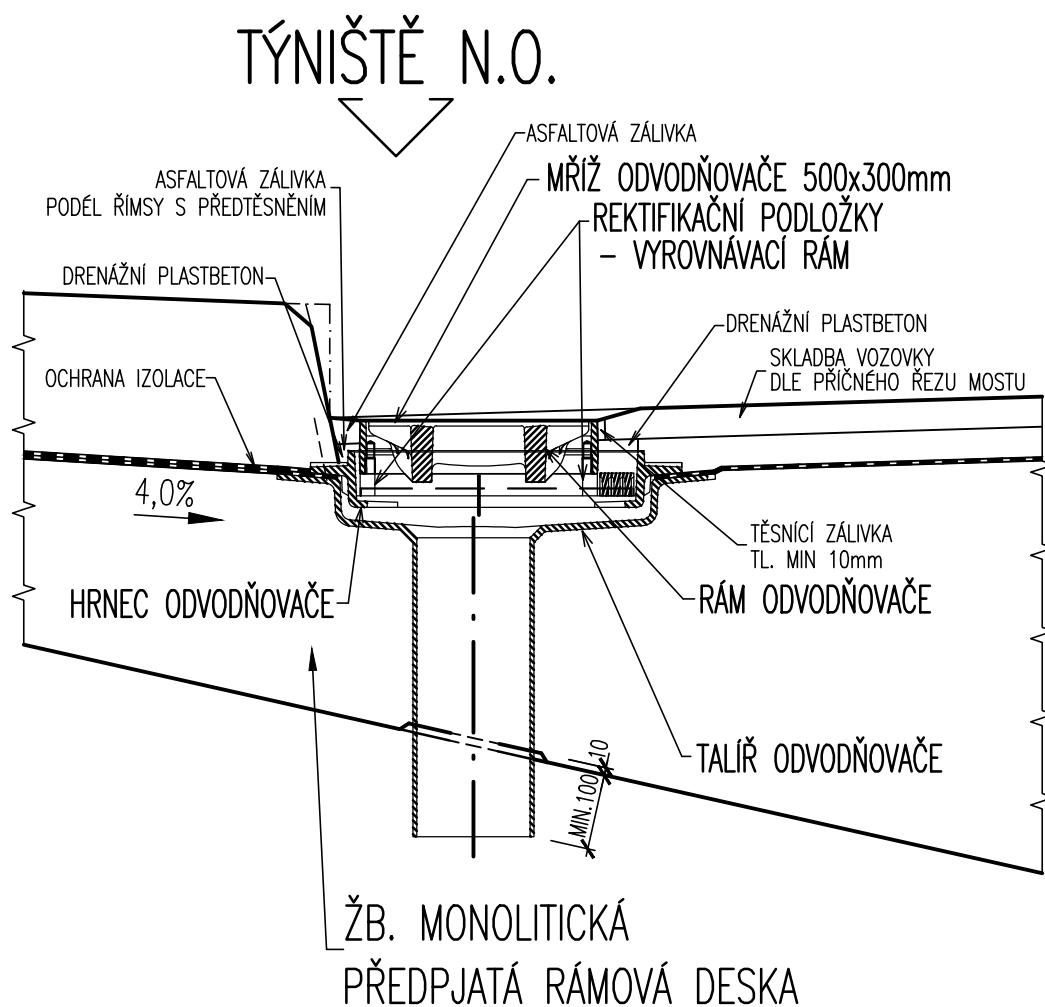
POZNÁMKA:

- V DETAILU JE PROVEDENO PŘEDPOKLÁDANÉ ŘEŠENÍ UKONČENÍ KABELOVÝCH CHRÁNIČEK V CHODNÍKU
- DETAIL JE ZKRESLEN PRO CHRÁNIČKY V CHODNÍKU Z HDPE DN 90/74

MĚŘÍTKO:

1:25





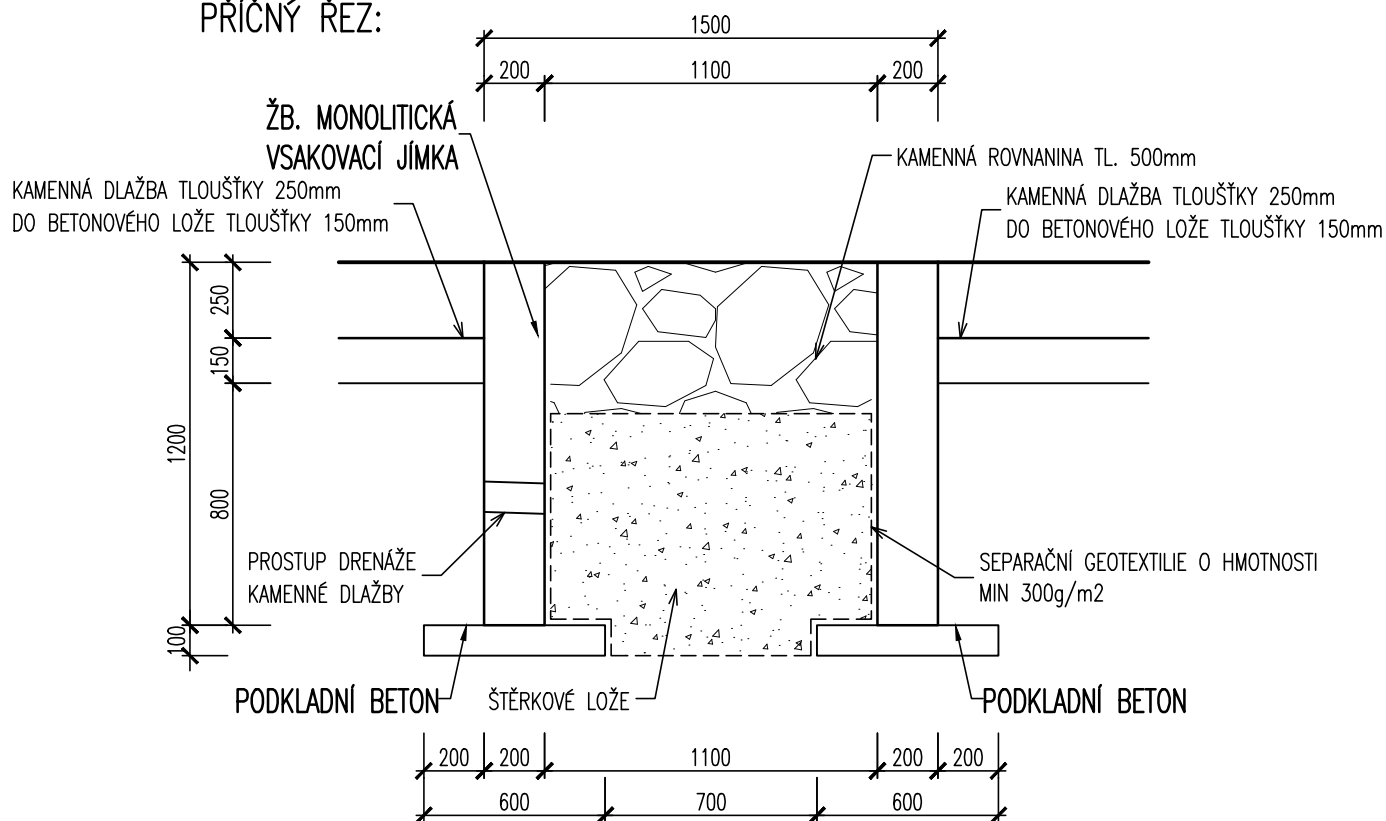
MĚŘÍTKO:

1:10

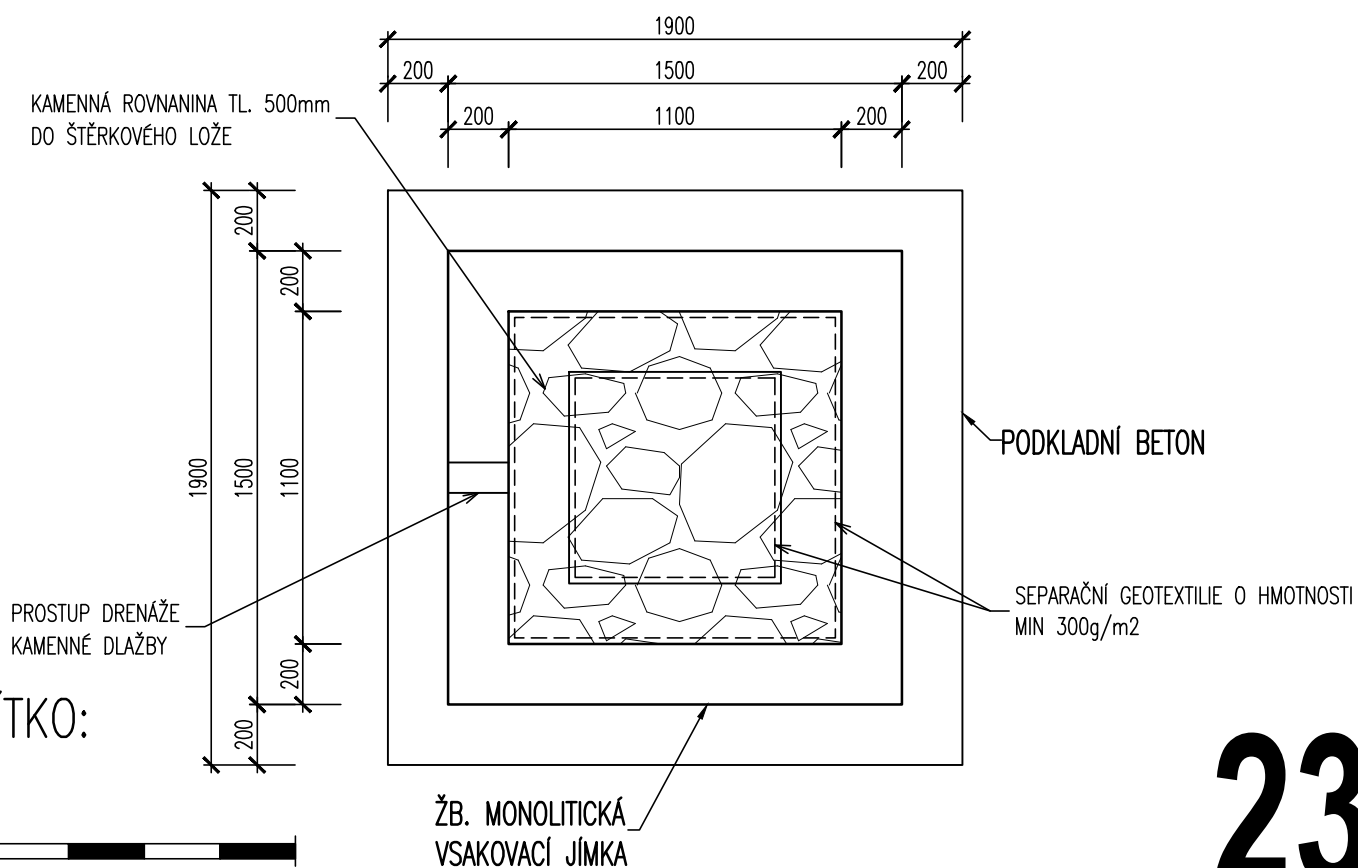
m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

DETAIL VSAKOVACÍ JÍMKY 1 : 25

PŘÍČNÝ ŘEZ:

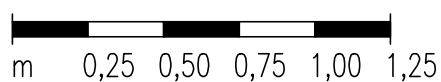


PŮDORYS:



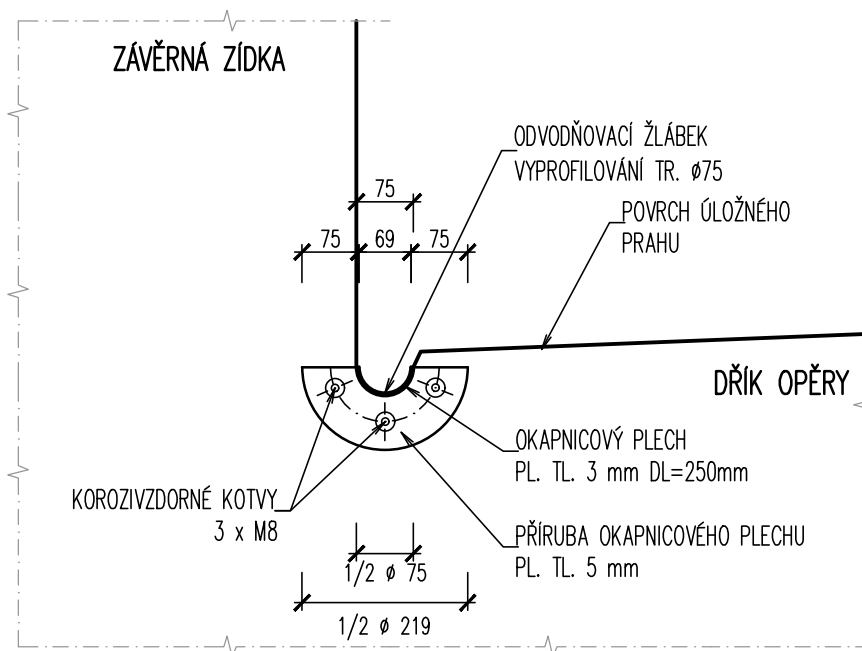
MĚŘÍTKO:

1:25

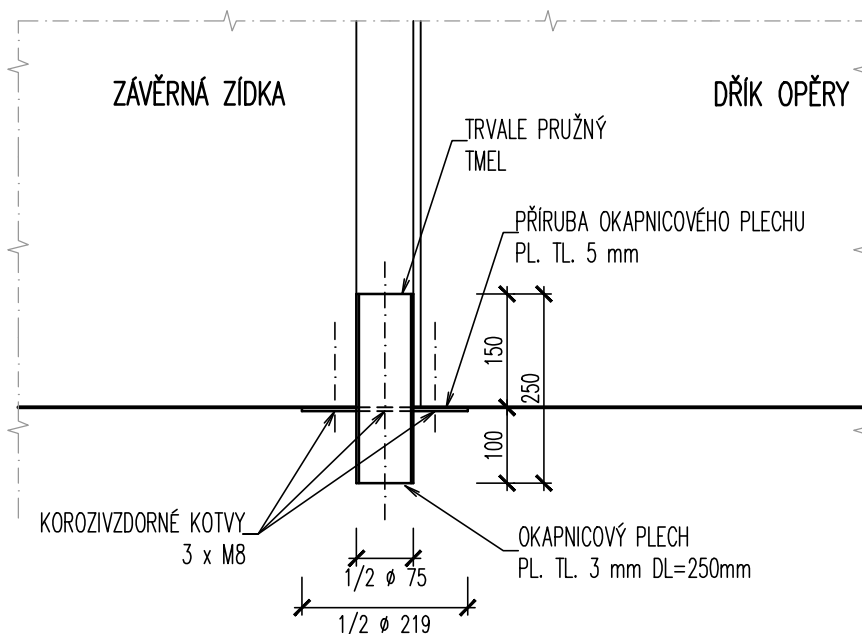


DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU 1 : 10

BOKORYS:

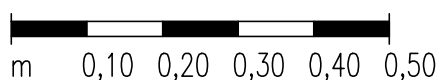


PŮDORYS:



MĚŘÍTKO:

1:10

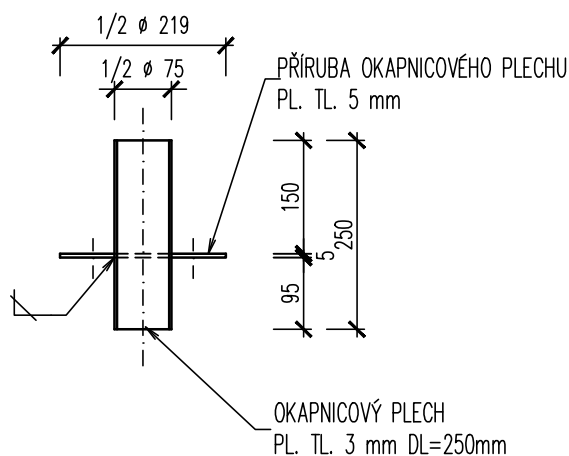


24A

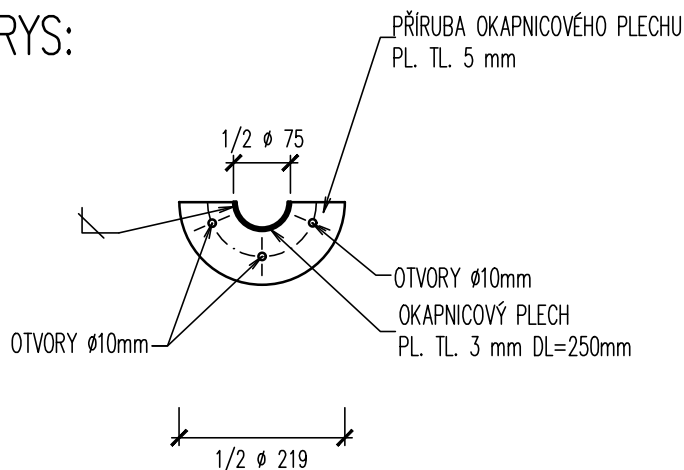


DETAIL OKAPOVÉHO PLECHU NA OKRAJI ÚLOŽNÉHO PRAHU – VÝPIS 1 : 10

PŮDORYS:



BOKORYS:



POZNÁMKA:

- OKAPOVÝ PLECH JE NAVRŽEN POUZE NA DOLNÍ STRANĚ ÚLOŽNÉHO PRAHU
- NA MOSTĚ JSOU NAVRŽENY TEDY CELKEM 2 ks TOHOTO DETAILU

VÝTAH MATERIÁLU PRO JEDEN OKAPOVÝ PLECH
celkem 1+1= 2 ks

TYPICKÝ OKAPOVÝ PLECH	
Název	Poč.
PŘÍRUBA – NEREZOVÝ PLECH tl=5mm, 1/2 KRUH \varnothing 219 mm	1
OKAPNICE – NEREZOVÝ PLECH R.Š.=120 mm, DL=250mm	1
KOROZIVZDORNÉ KOTVY M8	3

1:10



m 0,10 0,20 0,30 0,40 0,50

24B

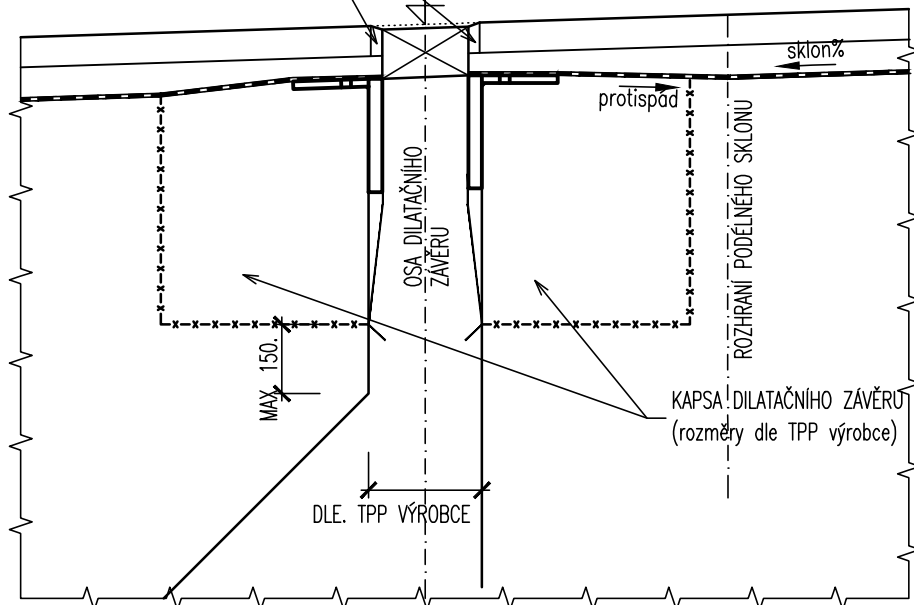
DETAIL

25

POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR V KONSTRUKCI VOZOVKY 1 : 10

ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ
ZÁLIVKA š. 15 mm

±0.000 (niveleta)

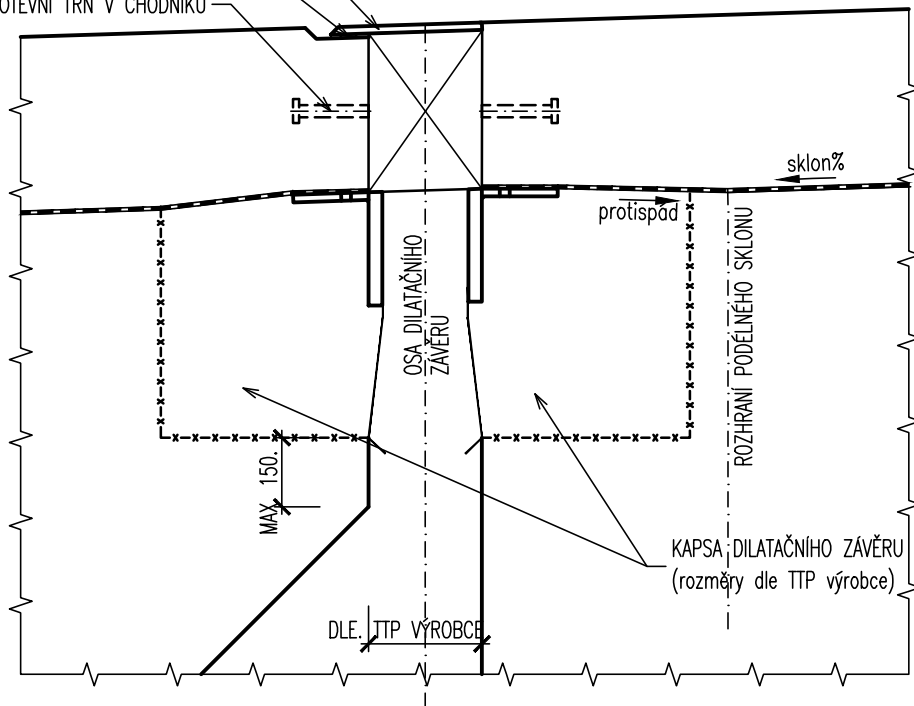


DETAIL

25

POVRCHOVÝ DILATAČNÍ ZÁVĚR V KONSTRUKCI CHODNÍKU 1 : 10

KRYCÍ PLECH V CHODNÍKU
ELEKTRICKY IZOLAČNÍ PODLOŽKA
KOTEVNÍ TRN V CHODNÍKU

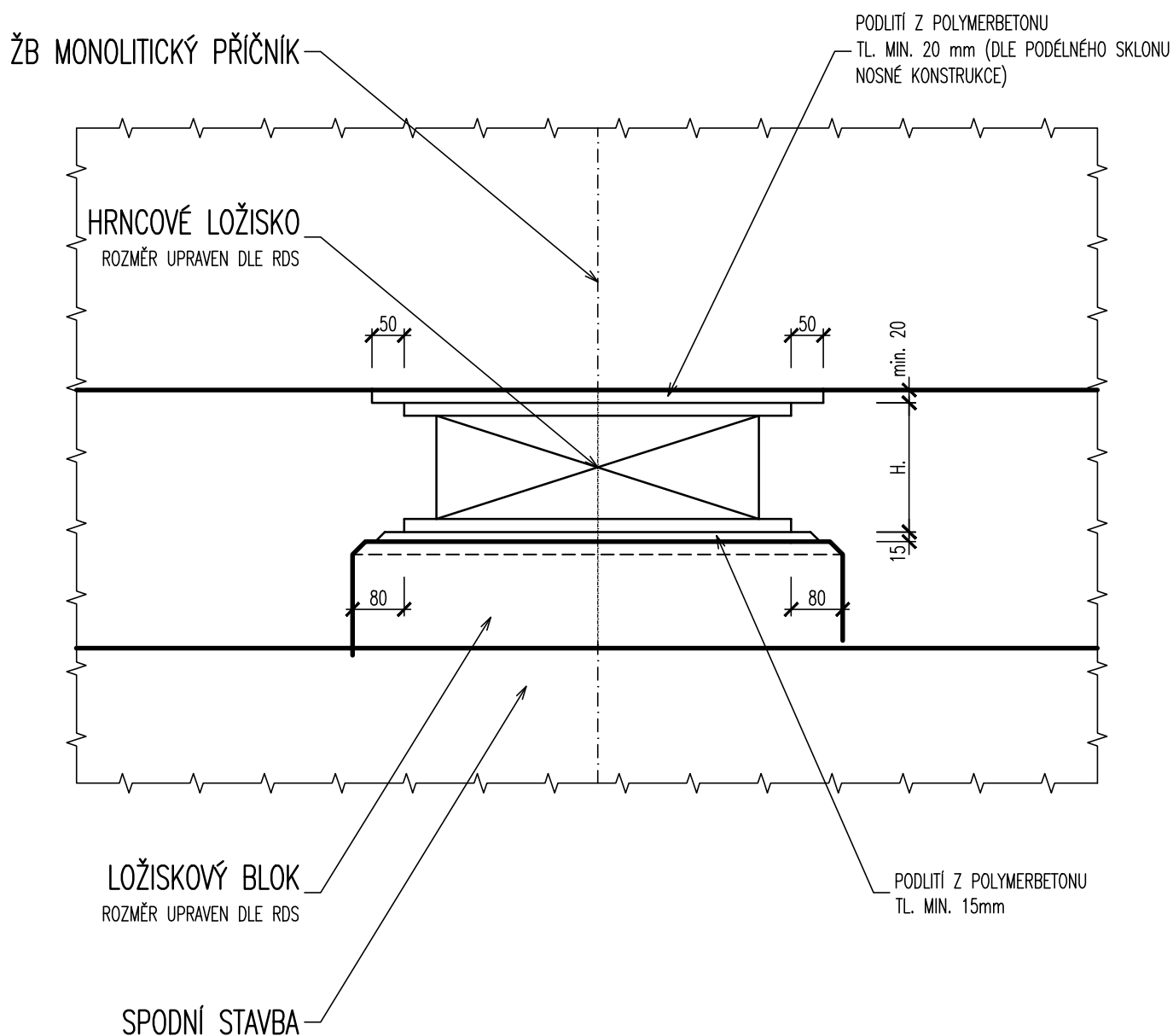


POZNÁMKA – ELEKTRICKY IZOLAČNÍ DILATACE:

- KRYCÍ PLECH MOSTOVKY NAD OPĚROU BUDE OD KRAJNÍHO PROFILU DISTANCOVÁN ELEKTRICKY IZOLAČNÍ VRSTVOU VE SMYSLU TP 124. S IZOLAČNÍM ODPOREM 5 kΩ.
- MOSTNÍ ZÁVĚRY BUDOU OPATŘENY ŠROUBY NA KONCI ZÁVĚRŮ DLE TP 124. (NA OBOU ZÁVĚRECH 2 KS ŠROUBŮ)
- ŠROUBY BUDOU M10/20+2xMATICE Z NEREZ OCELI A4, ZÁVIT NEBUDE OPATŘEN PKO.

25

ULOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE 1 : 10



POZNÁMKA:

- HRNCOVÁ LOŽISKA DLE ČSN EN 1337-5 A TKP 22
- HORNÍ DESKA JE KOTVENA DO OTVORŮ I-73 NOSNÍKŮ, DOLNÍ DESKA PAK DO PŘIPRAVENÝCH OTVORŮ V LOŽISKOVÉM BLOKU
- POLYMERBETON (PLASTBETON) BUDE PROVEDEN DLE TKP 18
- ROZMĚRY LOŽISEK BUDOU URČENY V RDS DOKUMENTACI. TOMU BUDE ODPOVÍDAT I ÚPRAVA TVARU BLOKŮ A PODLITÍ